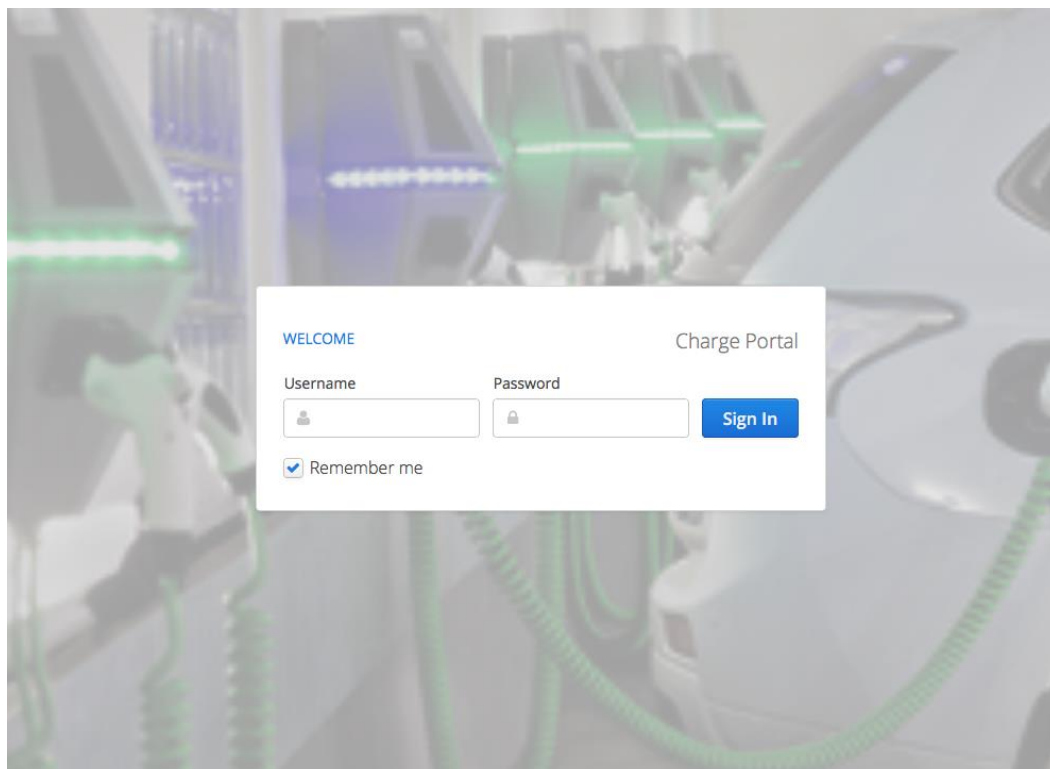


# CTEK

E-MOBILITY

## Charge Portal - System zarządzania ładowaniem -



# Instrukcja użytkownika

# CTEK

*E-MOBILITY*

## Instrukcja użytkownika — Charge Portal

---

CTEK E-Mobility Center  
Malmgatan 4  
SE-602 23 Norrköping, Szwecja  
Telefon +46 11 333 0002 • Faks +46 11 333 0003  
E-mail [emobility@ctek.com](mailto:emobility@ctek.com)  
Numer dokumentu: Pd\_UM\_0003

---

---

## Uwagi

Niniejsza instrukcja jest dostarczana w takiej postaci, w jakiej się znajduje („as is”), a jej zawartość może zmienić się bez uprzedniego powiadomienia. CTEK E-Mobility nie gwarantuje, że cała treść niniejszej instrukcji jest poprawna. CTEK E-Mobility nie odpowiada za usterki, incydenty ani szkody, które mogą wynikać z korzystania z niniejszej instrukcji.

© Copyright CTEK E-Mobility. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, tworzenie adaptacji lub tłumaczenie tej instrukcji bez wcześniejszej zgody CTEK E-Mobility jest surowo wzbronione. Nie dotyczy to sytuacji regulowanych prawem autorskim.

.

---

## Wersja

Wersja A.7 ..... marzec 2019 r.

---

# Spis treści

Spis treści .....	ii
Rozpoczęcie użytkowania .....	1
Architektura .....	2
Widok sieci .....	2
Użytkownicy portalu .....	3
Role użytkowników .....	4
Administrator .....	4
Administrator obiektu .....	4
Użytkownik PE .....	4
Użytkownik ds. pomocy technicznej .....	4
Administracja .....	5
Zaloguj się .....	6
Panel przeglądu .....	7
Nawigacja .....	8
Wykresy .....	9
Statystyki .....	10
Obsługa użytkowników .....	12
Alarmy .....	14
Konfiguracja .....	15
Poziom systemu .....	15
Poziom obiektu .....	18
Poziom piętra .....	20
Poziom stanowiska ładowania .....	22
Poziom gniazda .....	26

---

## Wprowadzenie

*Charge Portal to nowoczesny portal do administrowania stanowiskami ładowania, ich użytkownikami i statystykami ładowania.*

**W**itamy w systemie Charge Portal. Charge Portal to portal w sieci Web zawierający aplikacje związane ze wszystkimi czynnikami ładowania pojazdów elektrycznych (PE).

## Rozpoczęcie użytkowania

Dostęp do systemu Charge Portal wymaga:

1. komputera z dostępem do Internetu i zainstalowaną przeglądarką (obsługiwane są najnowsze wersje programów Firefox, Internet Explorer, Chrome i Safari).
2. CTEK E-Mobility dostarczy:
  - Adres URL portalu: [https://<nazwa\\_firmy>.oamportal.com](https://<nazwa_firmy>.oamportal.com).
  - Nazwę użytkownika i hasło umożliwiające zalogowanie się do portalu. Nazwa użytkownika jest zawsze adresem e-mail, a hasło będzie składać się z co najmniej 8 znaków (kombinacji cyfr i liter).

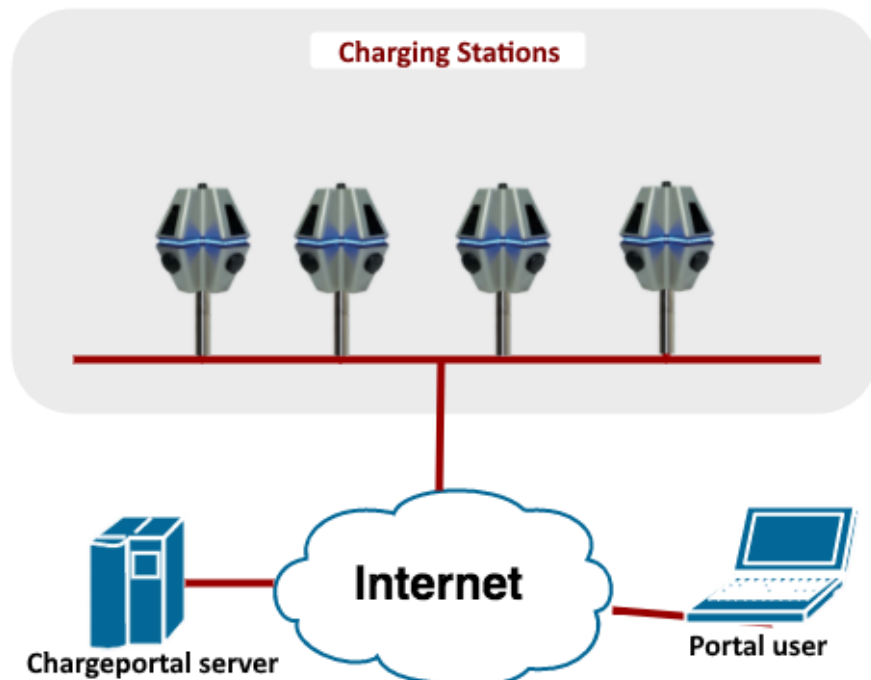
## Architektura

*Charge Portal tak zaprojektowano, aby dostępne funkcje zależały od przypisanej roli użytkownika.*

**W** systemie Charge Portal są skonfigurowane i przechowywane wszystkie informacje o stanowiskach ładowania, użytkownikach i usługach ładowania PE.

### Widok sieci

Na poniższej ilustracji pokazano, jak użytkownicy i stanowiska ładowania komunikują się z systemem Charge Portal przez Internet.



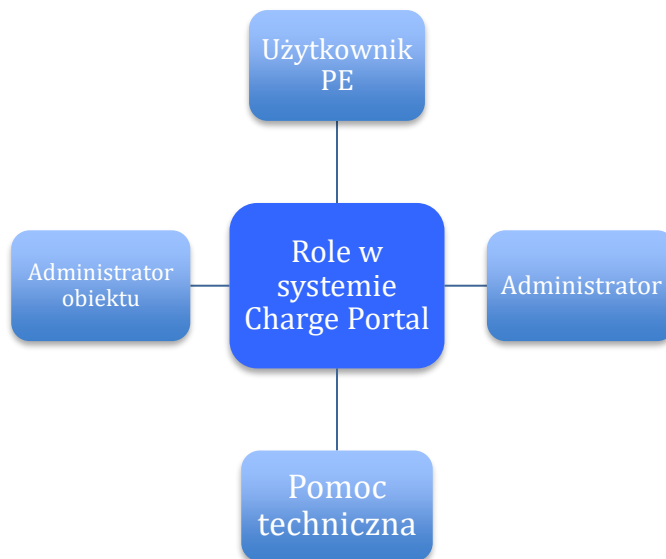
Ilustracja 1. Widok sieci

**Uwaga**

CTEK E-Mobility codziennie tworzy kopie zapasowe bazy danych systemu Charge Portal, minimalizując utratę danych w razie awarii serwerów.

**Użytkownicy portalu**

W systemie Charge Portal są cztery role użytkowników. Każda rola uprawnia do dostępu do określonych informacji potrzebnych do jej pełnienia.



Ilustracja 2. Role użytkowników w portalu

**Uwaga**

Tylko administrator może tworzyć użytkowników

## Role użytkowników

**W** poniższym rozdziale opisano różne role użytkowników.

### **Administrator**

*Administrator obsługuje stanowiska ładowania, użytkowników, usługi i statystyki w systemie. Administrator ma pełne uprawnienia.*

Więcej informacji o administrowaniu zawiera rozdział 4.

### **Administrator obiektu**

*Administrator obiektu ma uprawnienia do wyświetlania i konfigurowania dla danego obiektu.*

Administratorzy obiektów widzą tylko informacje dotyczące ich obiektów. Oznacza to, że widoczne są tylko stanowiska ładowania, statystyki i użytkownicy powiązani z obiektem.

### **Użytkownik PE**

*Użytkownik PE może wyświetlać dotyczące go informacje związane z ładowaniem.*

Użytkownik PE jest identyfikowany przez aplikację mobilną lub znacznik RFID. Informacje dotyczące konta użytkownika EV są wyświetlane na podstawie identyfikacji przeprowadzonej przed ładowaniem. Użytkownik może wyświetlić informacje o wszystkich sesjach ładowania.

### **Użytkownik ds. pomocy technicznej**

*Użytkownik ds. pomocy technicznej ma dostęp do funkcji konfiguracji i nadzoru portalu.*

Zalogowany użytkownik ds. pomocy technicznej ma uprawnienie do konfiguracji i aktualizacji oprogramowania stanowiska ładowania.



## Administracja

**W** tym rozdziale przedstawiono różne strony internetowe w portalu Charge Portal

### **Uwaga**

Aby mieć dostęp do informacji przedstawionych w tym rozdziale, musisz zalogować się jako administrator.

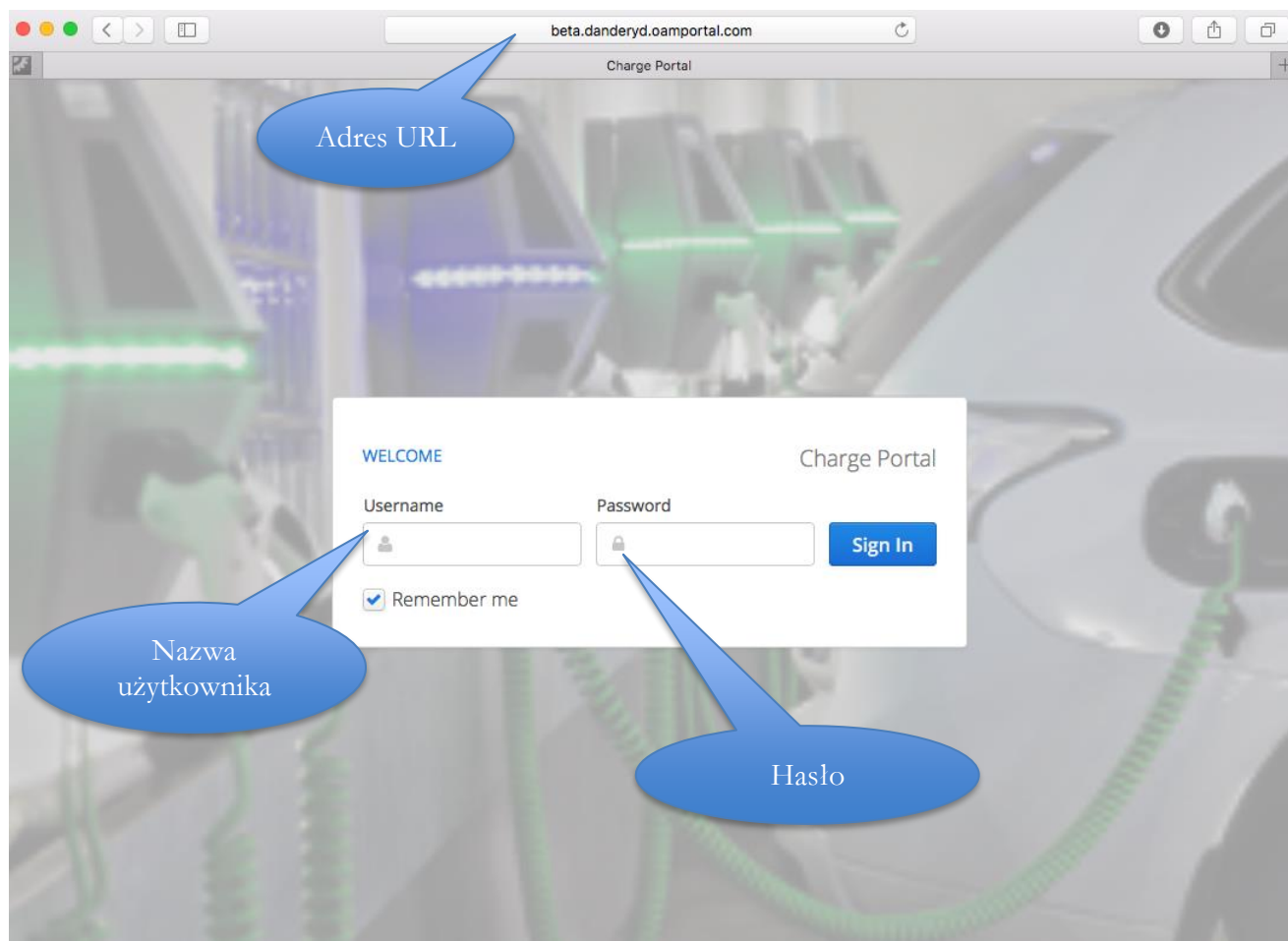
### **Uwaga**

Zrzuty ekrany pokazane w tym dokumencie mogą różnić się od ekranów w przeglądarce internetowej ze względu na dobór motywu.

## CHARGE PORTAL

### Zaloguj się

CTEK E-Mobility przekaże Ci dane logowania do konta administratora. Do zalogowania się do portalu Charge Portal potrzebne są *adres URL*, *nazwa użytkownika* i *hasło*.



Ilustracja 3. Strona logowania

## CHARGE PORTAL

### Panel przeglądu

Po zalogowaniu wyświetli się strona pulpitu nawigacyjnego. Aby przejść do żądanej grupy funkcji, należy kliknąć opcję menu po lewej stronie. W menu nawigacji po lewej stronie wybierasz interesujący Cię węzeł. Od wyboru węzła zależą informacje po prawej stronie.

W panelu nawigacyjnym pokazywane są cztery okna. W ustawieniach użytkownika możesz określić, które okna mają być wyświetlane.

The screenshot shows the Charge Portal dashboard with several callouts pointing to specific features:

- Ustawienia użytkownika**: Points to the user profile icon and the 'Test Test' name in the top left.
- Wybrany węzeł**: Points to the 'General' menu item in the left sidebar.
- Okna**: Points to the 'REAL-TIME' and 'LOCATION' sections of the dashboard.
- Funkcje**: Points to the 'Dashboard' menu item in the left sidebar.
- Wiadomości**: Points to the 'Notifications' section in the top right.

The dashboard itself displays various metrics and data:

- General**: Alarm history, Network loss / Day (71), Charge duration (1383h).
- REAL-TIME**: Latest charging sessions table.
- LOCATION**: Map showing charging stations in Stockholm.
- NOTIFICATIONS**: Welcome message for the new version of Chargeportal.
- CHARGING STATIONS**: Pie chart showing the distribution of charging stations across different locations.

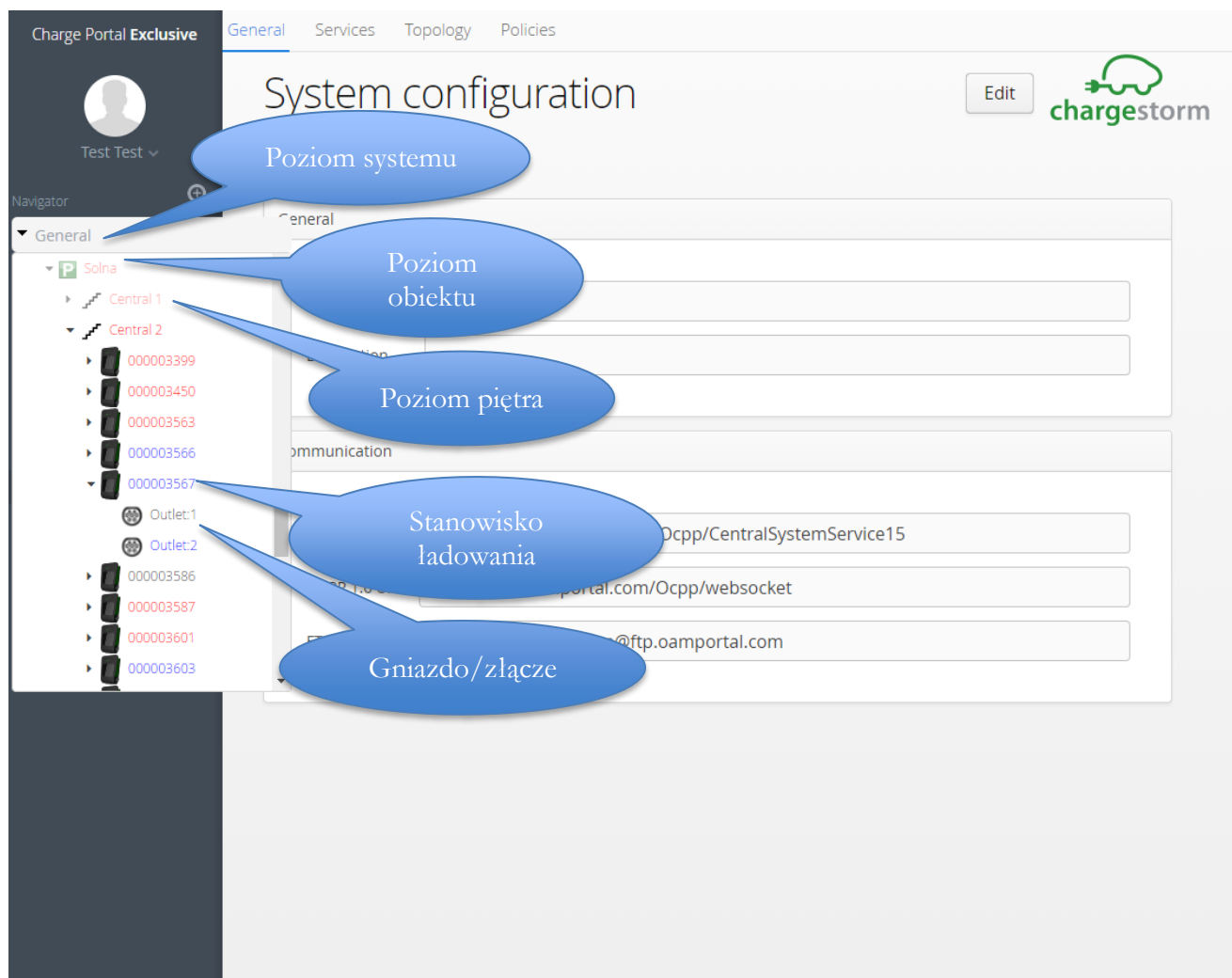
Time	ID	Duration	Energy
19-03-21 07:52	000002153	1hrs 46min 41sec	1.3kwh
19-03-21 08:24	iberg_st3	0hrs 25min 4sec	1.9kwh
19-03-21 09:21	000001921	2hrs 54min 50sec	1.6kwh
19-03-21 09:21	000001921	0hrs 29min 26sec	1.8kwh
19-03-21 09:34	000001921	2hrs 19min 28sec	1.3kwh
19-03-21 09:34	000002613	3hrs 34min 27sec	23kwh
19-03-21 01:24	000002614	7hrs 56min 22sec	17.7kwh
19-03-20 22:01	segergatan_st1	9hrs 38min 13sec	

Ilustracja 4. Strona pulpitu nawigacyjnego

Wiadomości w portalu Charge Portal są wyświetlane po kliknięciu przycisku wiadomości. Nazwę użytkownika i hasło można zmienić w ustawieniach użytkownika.

### Nawigacja

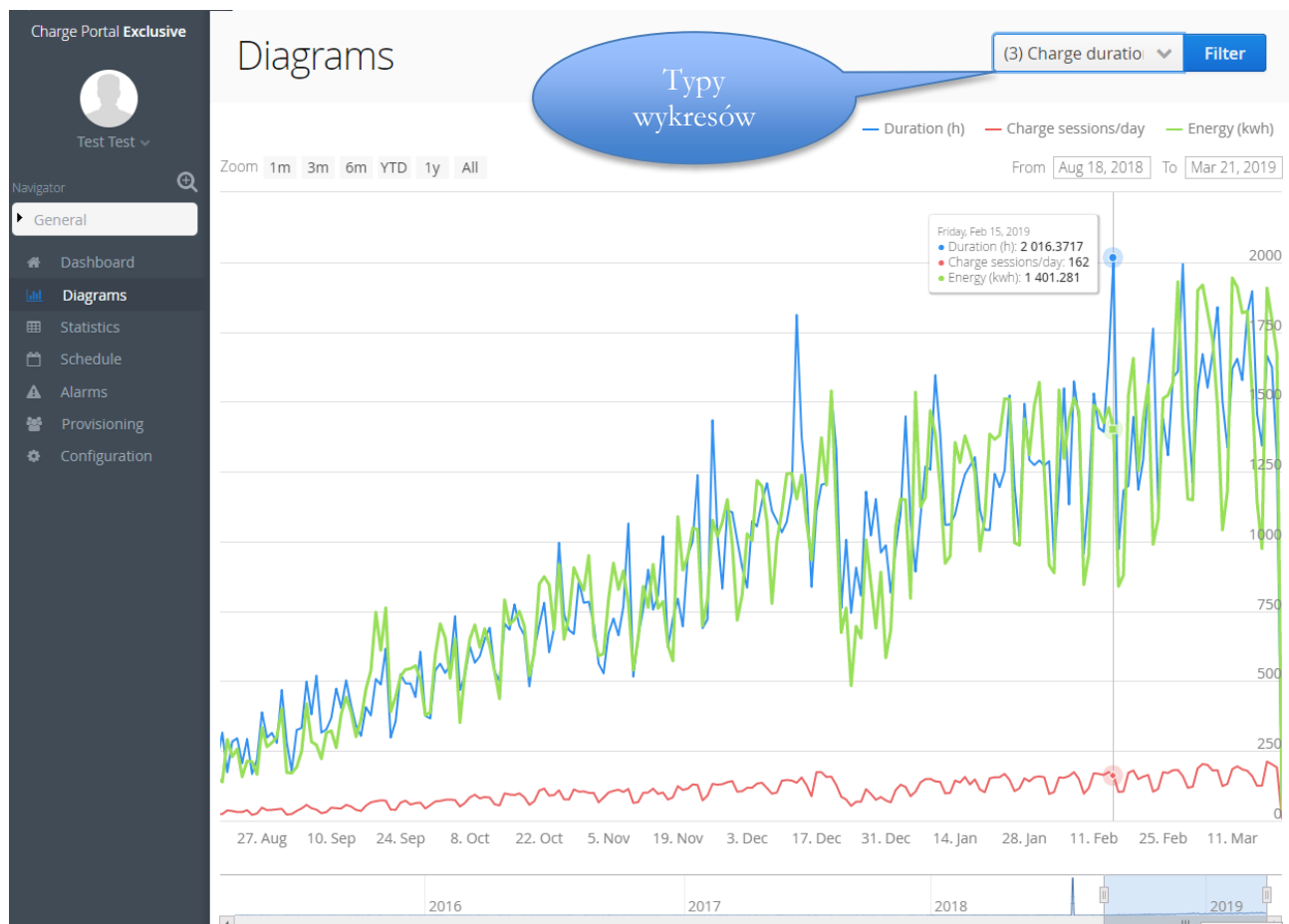
Aby łatwo znajdować informacje o danym stanowisku ładowania, musisz poznać funkcję nawigacji. „Nawigator”, który składa się z trzech elementów, agreguje informacje na czterech poziomach: systemu, obiektu, piętra i stanowiska ładowania. Dla każdego poziomu istnieją różne parametry konfiguracji. Pokazywane informacje zmieniają się zależnie od poziomu wybranego w nawigatorze. Czarny tekst oznacza, że stanowisko jest dostępne, beczynne i online, niebieski oznacza, iż trwa ładowanie, czerwony — usterkę, a szary, przejrzysty tekst informuje, że stanowisko nie przeszło do trybu online.



Ilustracja 5. Nawigacja

**Wykresy**

Po wybraniu z menu opcji *Wykres* statystyki ładowania są wyświetlane w postaci wykresów. Do wyboru w menu są wstępnie zdefiniowane liczby wykresów. Oprócz tego w górnej części wykresu można dostosować oś czasu.



Ilustracja 6. Strona wykresów

**Statystyki**

W menu statystyk znajduje się pełnowymiarowa tabela ze statystykami na sesję ładowania. Można filtrować każdą kolumnę i eksportować odfiltrowane wyniki do pliku programu Excel. Kliknięcie sesji ładowania prawym przyciskiem myszy i wybranie opcji *Pokaż* powoduje wyświetlenie wszystkich informacji o sesji ładowania w nowym oknie. W poniższym przykładzie przy użyciu nawigatora pokazano sesję ładowania dla określonego obiektu.

Start session	Duration	Energy	Station	Outlet	Site
2019-03-20 15:38:36	1hrs 33min 1sec	4.8	000004079	1	Solna
2019-03-20 09:28:31	5hrs 16min 50sec	16.4	000004079	1	Solna
2019-03-20 09:13:48	7hrs 53min 29sec	7.9	000004085	2	Solna
2019-03-20 08:47:14	8hrs 39min 54sec	5.3	000003566	1	Solna
2019-03-20 08:28:18	8hrs 23min 24sec	11.4	000003603	1	Solna
2019-03-19 15:02:38	3hrs 7min 22sec	1.8	000004085	2	Solna
2019-03-19 14:11:05	0hrs 49min 2sec	2.8	000003564	2	Solna
2019-03-19 11:12:29	3hrs 47min 38sec	1.7	000003564	1	Solna
2019-03-19 09:13:14	2hrs 50min 59sec	8.8	000003567	1	Solna
2019-03-19 08:57:32	2hrs 27min 44sec	3	000003585	2	Solna
2019-03-19 08:42:01	6hrs 20min 19sec	8.1	000003602	2	Solna
2019-03-19 08:36:40	4hrs 25min 6sec	6.7	000003566	2	Solna
2019-03-19 08:25:55	6hrs 38min 23sec	13.3	000003566	1	Solna
2019-03-19 08:21:30	6hrs 40min 55sec	7	000004085	2	Solna
2019-03-19 08:13:08	5hrs 48min 43sec	8.2	000003600	2	Solna
2019-03-19 07:56:36	4hrs 8min 25sec	5.6	000003586	2	Solna
2019-03-19 07:37:05	6hrs 24min 46sec	6.1	000003600	1	Solna
2019-03-19 07:16:28	3hrs 42min 35sec	7.7	000003584	2	Solna
2019-03-18 15:53:53	1hrs 48min 40sec	6.3	000003586	2	Solna
2019-03-18 13:24:58	3hrs 20min 11sec	7.8	000003600	2	Solna
2019-03-18 12:02:48	4hrs 34min 56sec	2.1	000003585	2	Solna
2019-03-18 11:22:27	0hrs 6min 4sec	46.5	000003584	2	Solna
2019-03-18 10:23:43	4hrs 32min 6sec	6.2	000003567	2	Solna
2019-03-18 10:14:33	2hrs 25min 49sec	5.7	000003603	1	Solna

Ilustracja 7. Strona statystyk

**Uwaga**

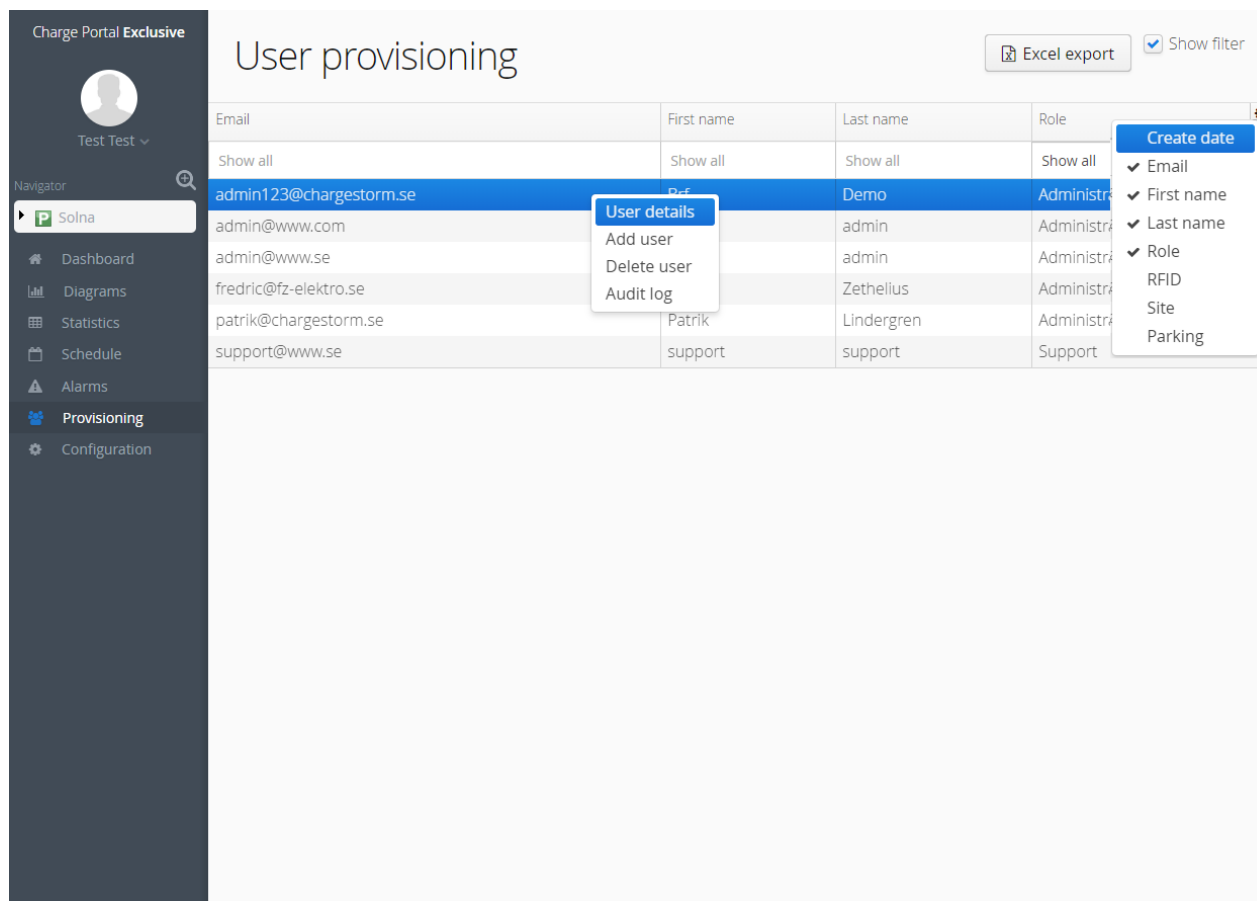
Funkcja eksportowania do pliku programu Excel jest ograniczona do 64 000 wierszy.

Przechowywane są wymienione poniżej informacje o każdej sesji ładowania.

<b>Parametr</b>	<b>Objaśnienie</b>
Czas rozpoczęcia	Czas rozpoczęcia ładowania w formacie <rrrr-mm-dd hh:mm:ss.s>
Czas trwania	Długość sesji ładowania
Czas zakończenia	Czas zakończenia ładowania (odłączenia kabla od pojazdu) w formacie <rrrr-mm-dd hh:mm:ss.s>
Identyfikator węzła	Unikatowy identyfikator stanowiska ładowania
Obiekt	Nazwa obiektu powiązanego z ładowaniem
Energia	Energia na sesję ładowania w kWh
Stanowisko ładowania	Nazwa stanowiska ładowania
Uwierzytelnianie	Zastosowana metoda uwierzytelniania w przypadku danego ładowania. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anonimowe (0) — nieznanym użytkownik. Brak uwierzytelniania</li> <li>• RFID(1) — znacznik RFID zatwierdzony przez system przed ładowaniem.</li> </ul>
Identyfikator sesji	Unikatowy identyfikator sesji ładowania
Identyfikator gniazda	Numer użytego gniazda. Na stanowisku ładowania może być do czterech gniazd/złączy ponumerowanych od 1 do 4
Data dziennika serwera	Data odebrania przez Charge Portal informacji o sesji ładowania w formacie <rrrr-mm-dd hh:mm:ss.s>
E-mail	Adres e-mail użytkownika powiązanego z sesją ładowania (jeśli jest znany). Należy pamiętać, że adres e-mail nie jest znany w przypadku ładowania anonimowego.
Wartość na liczniku energii	Wartość na liczniku energii w kWh.

### Obsługa użytkowników

Ten obszar służy do administrowania kontami użytkowników. Użytkownika tworzy się, edytuje i usuwa, klikając prawym przyciskiem myszy w tabeli po prawej stronie.



Ilustracja 8. Strona obsługi użytkowników



**DODAJ UŻYTKOWNIKA PE**

Aby utworzyć konto użytkownika PE, kliknij prawym przyciskiem myszy w tabeli, wybierz opcję Dodaj użytkownika, a następnie wybierz rolę Użytkownik PE. Następnie należy skonfigurować następujące parametry użytkownika PE:

- **Imię** — imię nowego użytkownika.
- **Nazwisko** — nazwisko nowego użytkownika.
- **E-mail** — adres e-mail nowego użytkownika. Adres e-mail musi być unikatowy.
- **Hasło** — hasło używane przez nowego użytkownika.
- **RFID** — identyfikator RFID powiązany z kontem użytkownika. Kod RFID najlepiej wprowadzić w formacie dziesiętnym. Jeśli RFID nie jest używany, pole należy pozostawić puste.

**DODAJ ADMINISTRATORA**

Podczas dodawania administratora należy skonfigurować następujące parametry:

- **Imię** — imię nowego użytkownika.
- **Nazwisko** — nazwisko nowego użytkownika.
- **E-mail** — adres e-mail nowego użytkownika. Adres e-mail musi być unikatowy.
- **Hasło** — hasło używane przez nowego użytkownika.
- **E-mail po alarmie** — tę opcję należy wybrać, jeśli użytkownik ma otrzymywać co 24 godziny wiadomość e-mail z aktywnymi alarmami w systemie.

**DODAJ ADMINISTRATORA OBIEKTU**

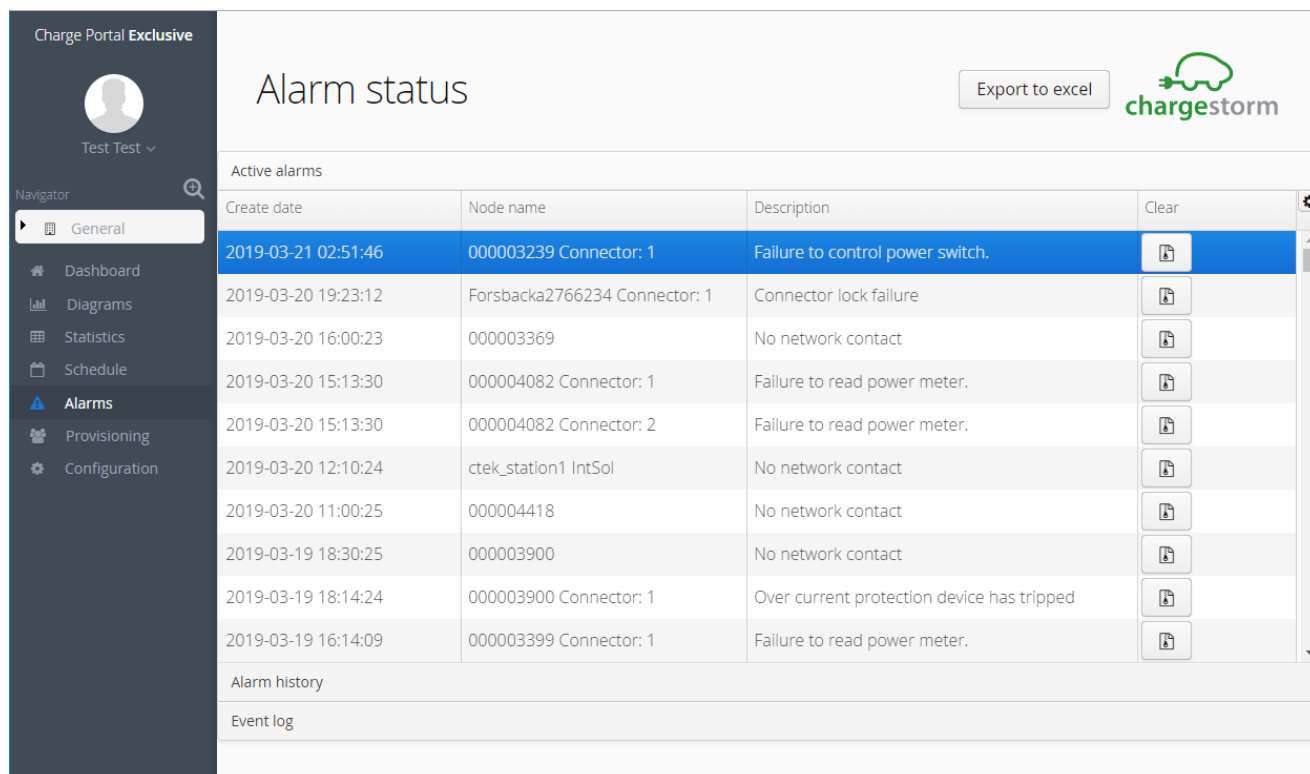
Podczas dodawania administratora obiektu należy skonfigurować następujące parametry:

- **Imię** — imię nowego użytkownika.
- **Nazwisko** — nazwisko nowego użytkownika.
- **E-mail** — adres e-mail nowego użytkownika. Adres e-mail musi być unikatowy.
- **Hasło** — hasło używane przez nowego użytkownika.
- **E-mail po alarmie** — tę opcję należy wybrać, jeśli użytkownik ma otrzymywać co 24 godziny wiadomość e-mail z aktywnymi alarmami w systemie.

- **Obiekt** — obiekt, do którego nowy użytkownik będzie miał dostęp.

**Alarmy**

W menu usług wyświetlane są informacje o alarmach. Można wyświetlić trzy różne tabele: Aktywne alarmy, Historia alarmów i Dziennik zdarzeń. Zawartość tabeli można wyeksportować do pliku programu Excel.



Ilustracja 9. Aktywny alarm

W poniższej tabeli przedstawiono obsługiwane alarmy.

Alarm	Objaśnienie
Nie zarejestrowano	Stanowisko ładowania nigdy nie zostało zarejestrowane w portalu Charge Portal. Brak komunikacji
Awaria sprzętu	Sprzęt stanowiska ładowania jest wadliwy
Błąd konfiguracji sprzętu	Oprogramowanie i sprzęt stanowiska ładowania nie są ze sobą zgodne

Bezpiecznik	Przepalił się bezpiecznik
Temperatura	Alarm temperatury
Brak sieci	Brak połączenia między systemem Charge Portal a stanowiskiem ładowania

### **Konfiguracja**

Konfiguracja to najbardziej złożona część systemu Charge Portal. Wpływa na wygląd, który zależy od poziomu wybranego przez użytkownika w nawigatorze. W tym dokumencie przedstawiono i opisano opcje menu konfiguracji dla każdego poziomu nawigatora.

#### POZIOM SYSTEMU

Na poziomie systemu konfigurowane są informacje ogólne, usługi firm zewnętrznych i topologia węzłów. Alternatywa menu konfiguracji jest używana głównie do dodawania/edycji i usuwania stanowisk ładowania w systemie.

#### Ogólne

Na poniższej ilustracji przedstawiono konfigurowalne parametry na poziomie systemu. Parametrami są nazwa systemu, opis i adresy serwerów. Serwer FTP jest używany do zapisu plików dziennika przekazywanych ze stanowisk

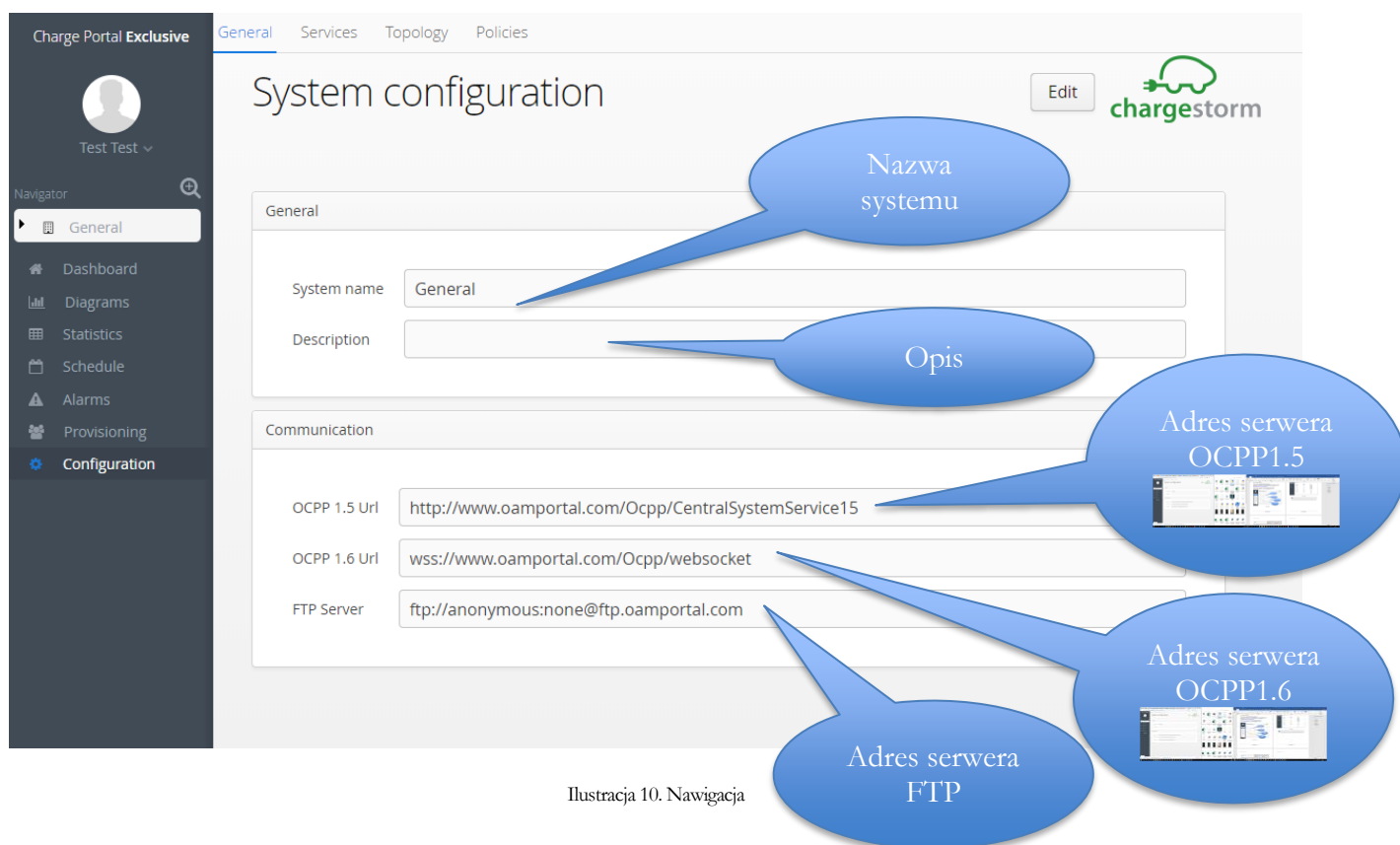
ładowania oraz do przechowywania obrazów oprogramowania stanowisk ładowania. Standardowy serwer FTP CTEK E-Mobility to `ftps://logs:portal@ftp.oamportal.com`.

OCPP1.5 opiera się na protokole SOAP (**Simple Object Access Protocol**).

Adresem serwera OCPP1.5 jest `https://<nazwa_firmy>.oamportal.com/Ocpp/CentralSystemService15`, gdzie nazwa\_firmy to nazwa Twojej instancji portalu. Przykładowo dla nazwy firmy „fastcars” adresem URL jest: <https://fastcars.oamportal.com/Ocpp/CentralSystemService15>

OCPP1.6 opera się na obiektach WebSocket i REST (**Representational State Transfer**).

Adres serwera OCPP1.6 to `ms://<nazwa_firmy>.oamportal.com/Ocpp/websocket`



Ilustracja 10. Nawigacja

## Topologia

Nowe obiekty, piętra i węzły (stanowiska ładowania i kontrolery sieci) są tworzone na *karcie topologii*. Aby utworzyć lub usunąć węzły, użyj przycisków *Utwórz* i *Usuń*. Aby móc utworzyć piętko, najpierw musisz wybrać obiekt nadrzędny.

Podobnie, aby utworzyć stanowiska ładowania, najpierw należy wybrać obiekt lub piętro.

Charge Portal Exclusive

General Services **Topology** Policies

System configuration

chargestorm

Test Test

Navigator

General

Dashboard

Diagrams

Statistics

Schedule

Alarms

Provisioning

Configuration

Nodes organization

Sites	Floors	Stations	Connector
Solna	Central 1	000003357	1
Taby	Central 2	000003451	2
TestApp		000003564	
Tord_EVSE		000003583	
Torsvik		000003584	
Trelleborghem		000003585	
Valhalla		000003599	
Villas		000003600	
Vårdtorner test		000003602	
Wiredaholm		000004085	

Create Delete Create Delete Create Delete Create Delete Move

Ilustracja 11. Topologia



**Uwagi**

Nie można usunąć węzłów, które mają liście (podwężły) bez wcześniejszego usunięcia podwężłów.

**Usługi**

Aktywne usługi innych firm są widoczne na *karcie usług*. Nowe usługi może aktywować tylko CTEK E-Mobility. Przykładowe usługi: Nobil/Laddinfra (usługa map) i Easypark (usługa płatności). Informacje o sposobie konfiguracji tych usług są dostarczane przez CTEK E-Mobility. Wybór usługi w tabeli powoduje wyświetlenie informacji o usłudze w obszarze *Informacje o usłudze*.

The screenshot displays the 'System services' configuration page in the Charge Portal. The left sidebar contains navigation options: Dashboard, Diagrams, Statistics, Schedule, Alarms, Provisioning, and Configuration. The main content area shows a table of active services and a configuration form for the selected 'Easypark payment' service.

Service	Provider	Description
uppladching.nu	HY01	BRF Vålbehaget
 NOBIL	NOBIL	Nobil Map Service
 Easypark payment	Easypark payment	Mobile app payment service

**Service information**

Service provider:

Description:

Service URL:

Secret:

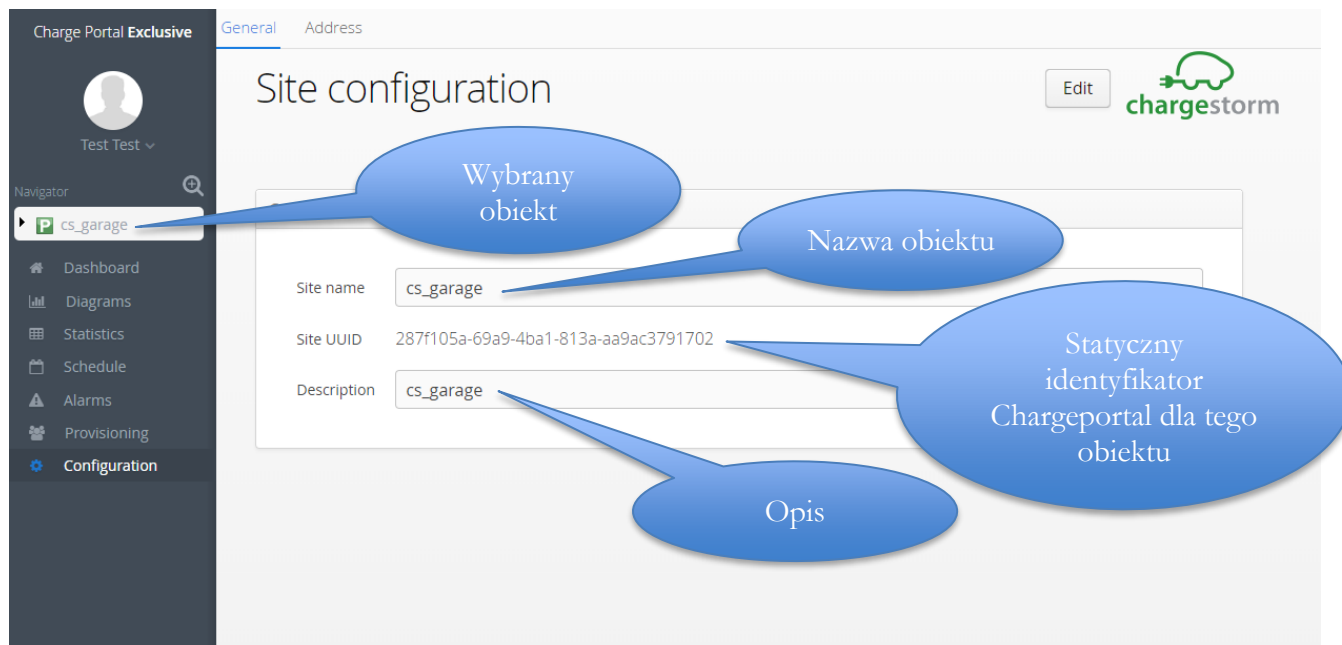
Ilustracja 12. Usługi

## POZIOM OBIEKTU

Konfiguracja obiektu dzieli się na informacje ogólne i zależne od lokalizacji.

*Ogólne*

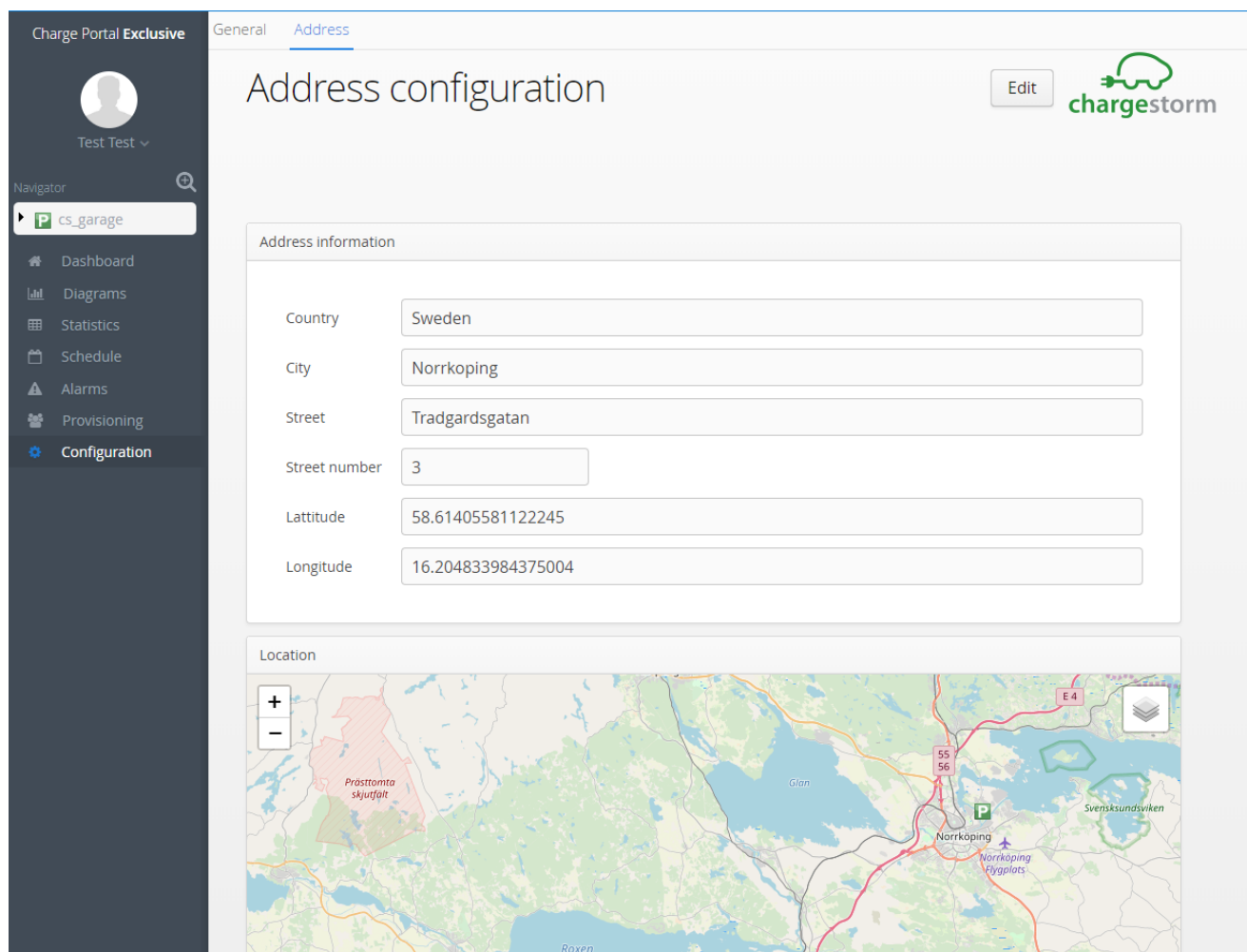
Na *karcie Ogólne* znajdują się podstawowe informacje, takie jak nazwa i identyfikator danego obiektu.



Ilustracja 13. Ogólne parametry obiektu

*Adres*

Na *karcie Adres* znajduje się lokalizacja wprowadzona w polu tekstowym lub wybrana na mapie.



Ilustracja 14. Ogólna lokalizacja obiektu



## POZIOM PIĘTRA

Konfiguracja na poziomie piętra dzieli się na informacje ogólne i umiejscowienie stanowisk.

*Ogólne*

Na karcie Ogólne znajduje się skonfigurowana nazwa planu piętra i można przekazać mapę piętra (w formacie jpg, maksymalny rozmiar to 2 MB). Jeśli brakuje mapy parkingu, stanowisko ładowania można umieścić bezpośrednio na

poziomie obiektu.

The screenshot displays the 'Floor configuration' page in the Charge Portal Exclusive. The page is titled 'Floor configuration' and has an 'Edit' button in the top right corner. The 'General' section contains the following information:

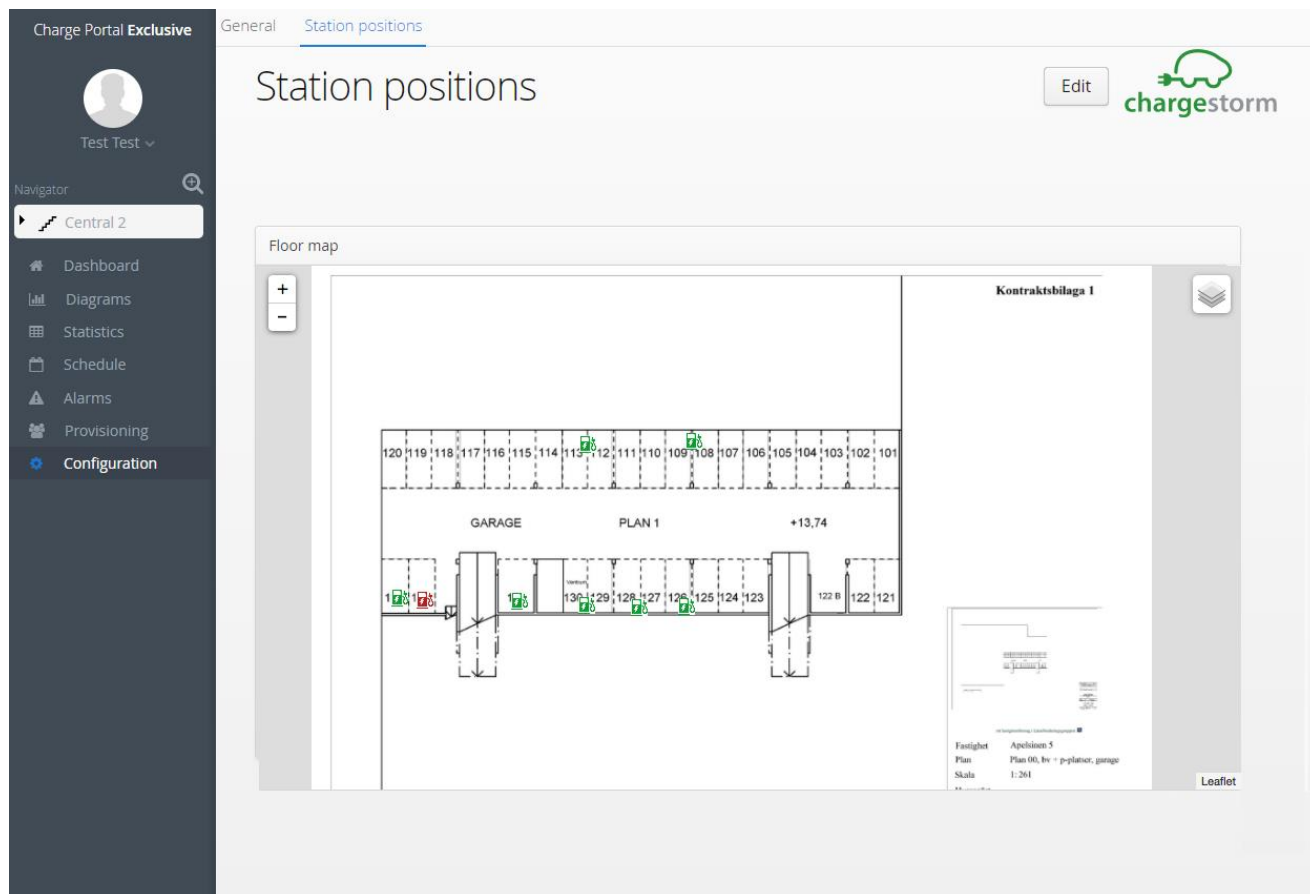
Field	Value
Floor name	Central 2
Floor UUID	57b89d04-1c5c-4323-a400-f541d2e172c7

The 'Floor map' section contains an 'Upload' button and a placeholder for a floor map, which is currently empty.

Ilustracja 15. Ogólne parametry mapy stanowisk ładowania

*Umieszczenie stanowiska ładowania*

Umieszczenie stanowiska ładowania umożliwia przeniesienie stanowisk ładowania na prawidłowe miejsce na mapie parkingu. Zielone ikony oznaczają, że stanowisko ładowania jest dostępne i gotowe do ładowania. Czerwone ikony oznaczają usterkę, a niebieskie — korzystanie ze stanowiska.



Ilustracja 16. Umieszczenie stanowiska ładowania

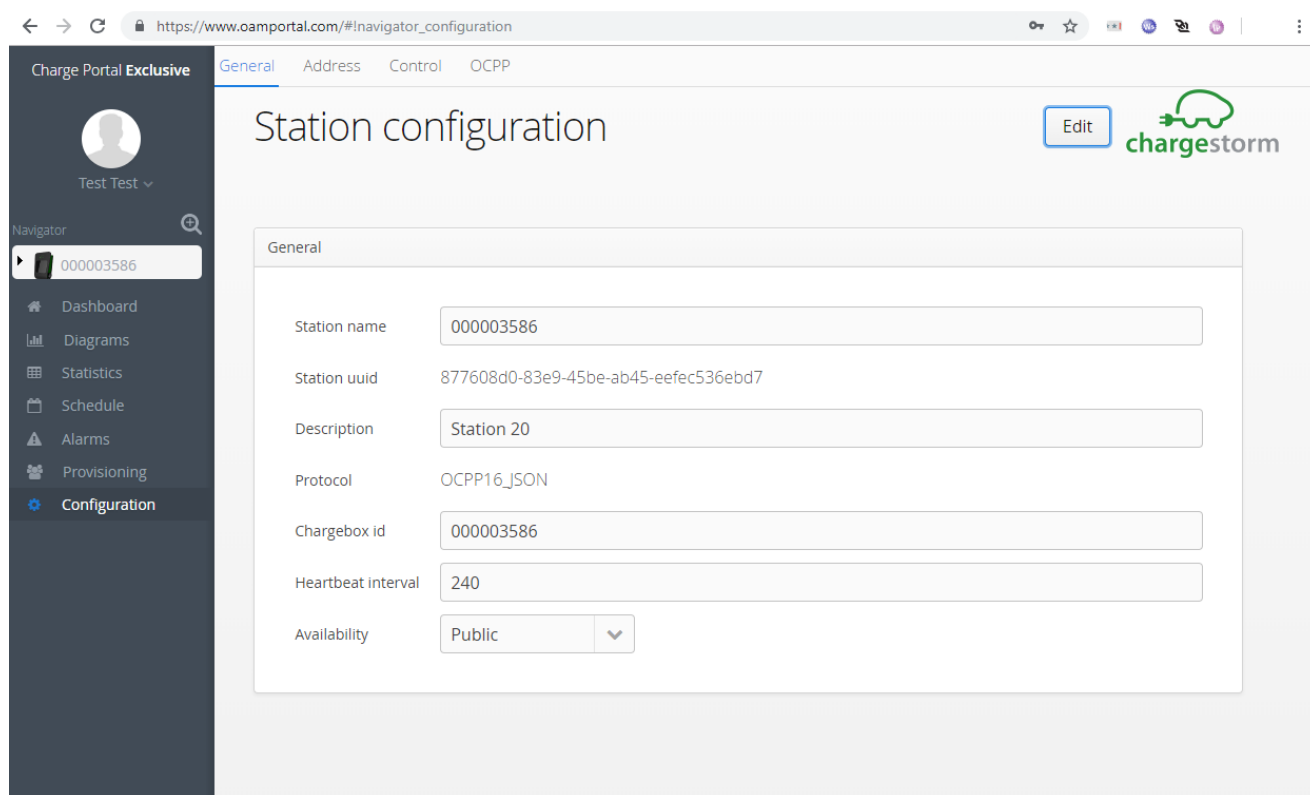
## POZIOM STANOWISKA ŁADOWANIA

Na poziomie stanowiska ładowania konfiguracja dzieli się na informacje ogólne, adres, sterowanie i konfigurację OCPP.

*Ogólne*

Na karcie ogólne znajdują się nazwa logiczna, opis i identyfikator ładowarki skonfigurowanego stanowiska ładowania. Identyfikator ładowarki jest używany do ładowania fizycznego stanowiska ładowania z obiektem

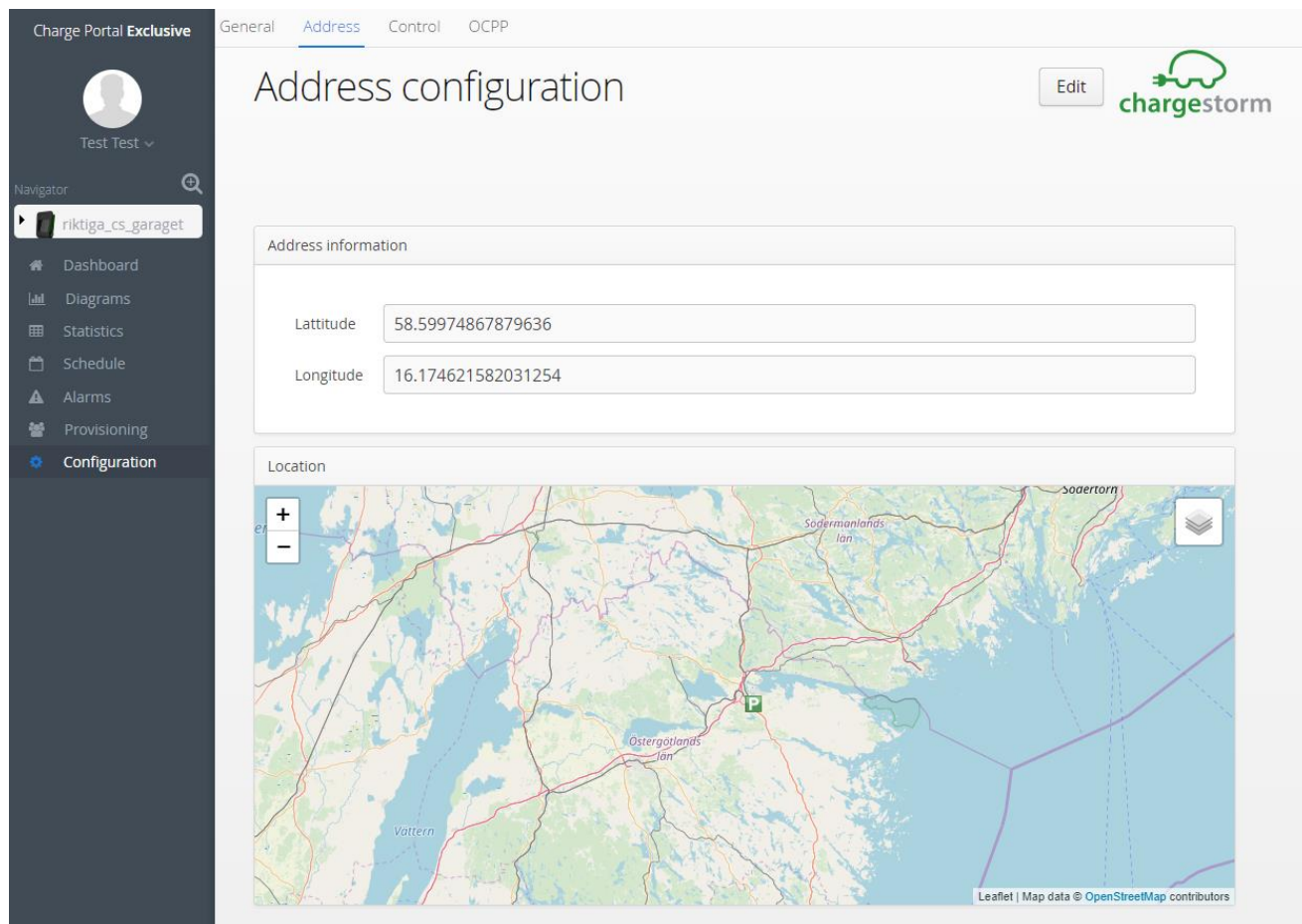
logicznym stanowiska ładowania w portalu. Ważne, aby nazwy w stanowisku ładowania i portalu były takie same. Komunikacja nie będzie działać, jeśli będą się różnić.



Ilustracja 17. Ogólne

Adres

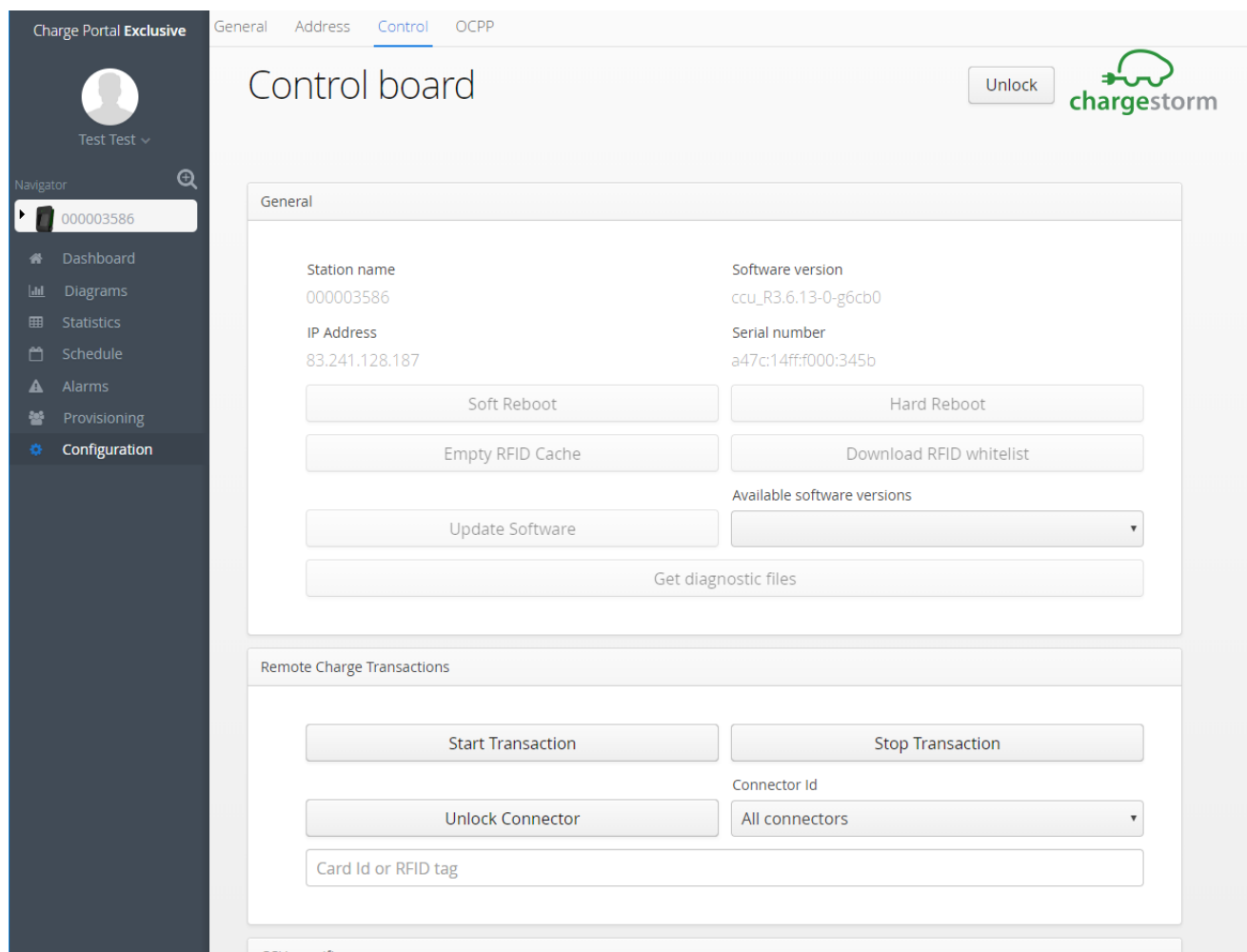
Karta adresu służy do edycji umiejscowienia stanowiska ładowania, jeśli nie przynależy ono do piętra.



Ilustracja 18. Adres stanowiska ładowania

*Sterowanie*

Karta sterowania umożliwia zdalne sterowanie stanowiskiem ładowania. Do dostępnych funkcji należą ponowny rozruch, aktualizowanie oprogramowania i pobieranie znaczników RFID. Inną ważną funkcją jest możliwość zdalnego uruchomienia lub zatrzymania ładowania przy użyciu określonego złącza. Złączem jest albo gniazdo PE lub albo kabel ładowania z pistoletem zależnie od wyposażenia stanowiska.



Ilustracja 19. Pulpit sterowania

*Konfiguracja OCPP*

Karta OCPP zawiera tabelę ze wszystkimi konfigurowalnymi parametrami danego stanowiska ładowania. OCPP to protokół komunikacji umożliwiający konfigurację stanowiska ładowania z poziomu systemu Charge Portal. Po pierwszym połączeniu stanowiska ładowania z systemem Charge Portal przekazywane są parametry domyślne. W przypadku kolejnych aktualizacji parametrów stanowiska ładowania konieczne jest naciśnięcie przycisku Przekaż. Parametry stanowiska ładowania należy zmieniać rozważnie. Nieprawidłowe użycie może spowodować utratę komunikacji lub nieprawidłowe działanie stanowiska ładowania.

Parameter	Value	Edit
AuthCacheLifeTime	2592000	Save
AuthorizationCacheEnabled	1	Save
chargeboxidentity	000003586	Save
ChargingStationModel	EVA	
ChargingStationVendor	ChargeStorm AB	
ClockAlignedDataInterval	0	Save
ConnectionTimeOut	180	Save
debug/soap	0	Save
development/mobilenetworkinfo	0	Save
endpoint	wss://www.oamportal.com/Ocpp/websocket	Save
FirmwareVersion	ccu_R3.6.13-0-g6cb0	

Ilustracja 20. Konfiguracja OCPP

**Uwagi**

Stanowiska ładowania muszą obsługiwać protokół komunikacji OCPP w wersji 1.5 lub OCPP w wersji 1.6, aby działać z systemem Charge Portal.

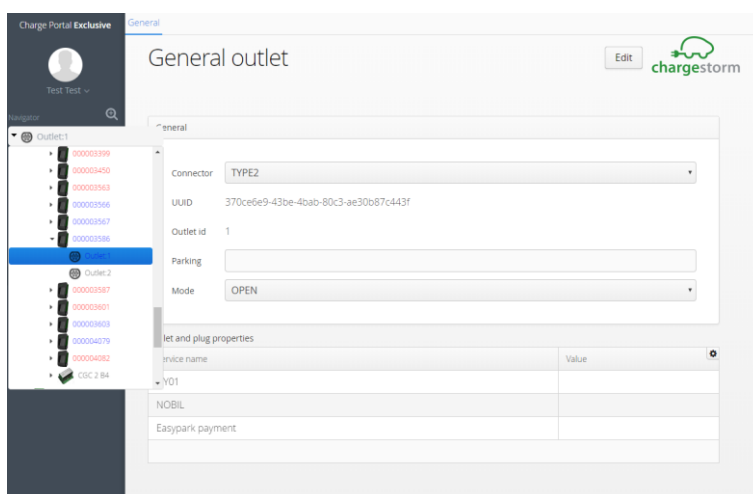
## POZIOM GNIAZDA

Na poziomie gniazda jest tylko jedna karta — *Ogólne*.

*Ogólne*

Karta Ogólne gniazda zawiera podstawową konfigurację, np. typ i tryb. Znajduje się również na niej konfiguracja zewnętrznych identyfikatorów usług zewnętrznych aktywnych w systemie

Charge Portal.



Ilustracja 21. Gniazdo — ogólne

Parametr	Objaśnienie
Złącze	Typ gniazda.
UUID	Unikatowy identyfikator gniazda w systemie Charge Portal. Jest używany do usług zewnętrznych w celu zdalnego rozpoczęcia i zatrzymania ładowania przy użyciu gniazda.
Identyfikator gniazda	Wewnętrzna numeracja gniazd stanowiska ładowania.
Parking	To pole jest używane do wprowadzania dodatkowych opisów lub identyfikatorów, jeśli są potrzebne
Tryb	Sposób działania gniazda. OTWARTY oznacza, że każdy może korzystać z ładowania. RFID oznacza, że do ładowania konieczna jest autoryzacja.

**CHARGE PORTAL**

Tabela właściwości gniazda i wtyczki	Zawiera aktywne usługi z portalu Charge Portal. Kolumna wartości powinna zawierać identyfikator lub wartość po stronie danej usługi.
--------------------------------------	--