



24V -KAKSIAKKUJÄRJESTELMIIN SUUNNITELTU LATURI, JOKA LATAA TEHOKKAASTI 24 V:N KÄYTTÖAKKUA AJON AIKANA

D250T on 24 V:n tasavirtalähteitä hyödyntävä akkulaturi kahden akun järjestelmiin, joissa on käynnistysakku ja käyttöakku.

D250T on suunniteltu käytettäväksi kiinteästi asennettuna laturina käyttöakun lataamiseen ja varauksen ylläpitoon vaihtovirtalaturista, kun moottori on käynnissä. Tällä varmistetaan, että käyttöakussa on riittävästi virtaa, kun saavutaan määränpäähän.

D250T on täysautomaattinen nelivaiheinen DC/DC-laturi, joka tuottaa jopa 10 A virtaa lyijyhappotyypisiin 24 V:n käyttöakkuihin. Laturi on myös akkuerotin, joka erottaa käyttöakun ja käynnistysakun toisistaan estääkseen käynnistysakun tyhjenemisen, kun moottori ei ole käynnissä.

D250T:tä käytettäessä voit olla varma, että käyttöakun latausjännite on optimaalinen, latausaika on mahdollisimman lyhyt ja lataus suoritetaan 100% valmiiksi. Akku ladataan vakaasti ja tehokkaasti vaihtovirtalaturin kapasiteettiin tai kaapeleiden resistanssiin katsomatta.

D250T vähentää ympäristövaikutuksia ja ylläpitokustannuksia pidentämällä akun käyttöikää ja vähentämällä huollon tarvetta.

YHTEENSOPIVA SMARTPASS 120T:N KANSSA

D250T:n käyttäminen yhdessä Smartpass 120T:n kanssa yhdistää molempien laitteiden edut ja tuo käyttöön optimaalisen virranhallintajärjestelmän 24 V:n käyttöakkujärjestelmiä (lisäakku) varten.

- 24 V:n tasavirtalähteitä hyödyntävä akkulaturi järjestelmään, jossa on käynnistysakku ja käyttöakku. 10 A:n täysin automaattinen nelivaiheinen akun lataus, kun olet liikkeellä.

- Akkuerotin, jonka ansiosta diodeja ja VSR-releitä ei tarvita. D250T erottaa käynnistysakun käyttöakusta, kun moottori ei ole käynnissä.

- Varustettu lämpötila-anturilla, joka kompensoi latausjännitettä kuumissa tai kylmissä olosuhteissa ja suojaa akkua keskeyttämällä latauksen, jos käyttöakun lämpötila nousee liian korkeaksi.

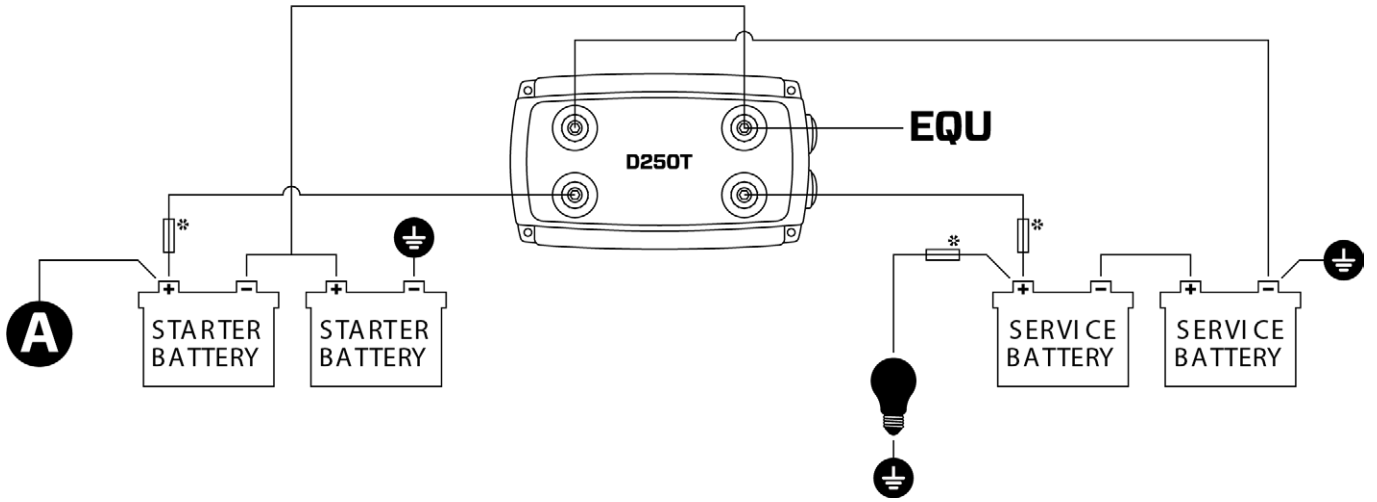
- Mahdollisuus liittää 24 V:n etämerkivalo laturin tilan valvontaa varten.

- Jäähdytysjärjestelmä, jossa ei ole tuulettimia tai muita liikkuvia osia, takaa täysin hiljaisen toiminnan.

- Kätevä M8-liitinjärjestelmä lyhentää asennusaikaa ja vähentää kustannuksia.

- 2 vuoden takuu

- **KÄYTTÖKOHTTEET:** Kuorma-autot, raskaat ajoneuvot, veneet, vapaa-ajan ajoneuvot, linja-autot, tavarankuljetusautot ja kaikki muut järjestelmät, joissa on 24 V:n kahden akun järjestelmä.



TEKNISET TIEDOT

TULO	25.8-32 V, 10-15 A
LÄHTÖ	28.8 V, 10A
AKKUTYYPIT	24 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
AKUN KAPASITEETTI	28-200 Ah
UUOTOVIRTA*	Alle 1 Ah/kk
AALTOISUUS**	Alle 4 %
VIRTALÄHDE	24 V -> 24 V
AKUN JÄNNITE	24 V
KÄYTTÖLÄMPÖTILA	-20 °C - +50 °C (-4 °F - +122 °F)
AKKUTYYPPI	Lyijyhappo
SUOJAUSASTE	IP65
MITAT (P X L X K)	192 x 110 x 65 mm
NETTOPAINO (YKSIKKÖ JA KAAPELIT)	0.7 kg
BRUTTOPAINO (YKSIKKÖ PAKKAUKSESSAAN)	0.9 kg
TAKUU	2 vuotta

*) Vuotovirta on virta, jota laturi tyhjentää akusta, jos lataaja on kytketty liittämättä sen virtajohtoa pistoraasiaan. CTEK-lataajilla on hyvin alhainen vuotovirta.

**) Latausjännitteen ja latausvirran laatu on hyvin tärkeää. Suuri virran aaltoisuus lämmittää akkua ja lyhentää akun positiivisen elektrodin käyttöikää. Suuri jänniteaaltoisuus voi vaurioittaa toista laitetta, joka on kytkettynä akkuun. CTEK-akkulataajat tuottavat erittäin puhdasta jännitettä ja virtaa, jossa on erittäin vähän aaltoisuutta.

TAATTUA CTEK-LAATUA

CTEK-asiakastuki vastaa lataukseen ja CTEK-latureihin liittyviin kysymyksiin. Turvallisuus, yksinkertaisuus ja joustavuus ovat luonteenomaisia CTEK:n kehittämille ja myymille tuotteille ja ratkaisuille. CTEK toimittaa latureita yli 70 maahan maailmanlaajuisesti. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista auto- ja moottoripyörävalmistajista.

Lisätietoja on osoitteessa
WWW.CTEK.COM

SMARTPASS 120T + D250T, TÄYDELLINEN YHDISTELMÄ KAHDEN AKUN JÄRJESTELMILLE

Tämä asennus tarjoaa järjestelmän, joka selviää suuristakin rinnakkaisista kuormista, mutta samalla lataa ja ylläpitää käyttöakkaa kahden 24 V:n akun järjestelmässä optimaalisella jännitteellä.

Akun lataus on tehokkaampaa ja vie vähemmän aikaa, koska aluksi on käytettävissä enemmän virtaa ja rinnakkaiset kulutuslaitteet saavat virtaa suoraan vaihtovirtalaturista.

