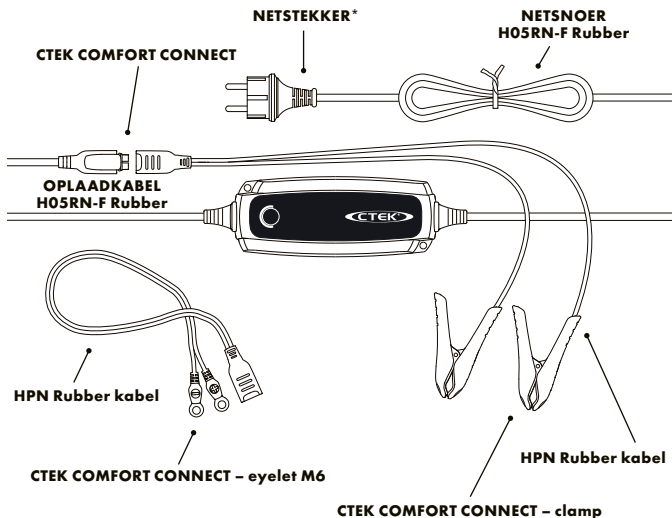


# HANDLEIDING

## GEFELICITEERD

met de aanschaf van uw nieuwe professionele schakellader. Deze maakt deel uit van een serie professionele acculaders van CTEK SWEDEN AB en beschikt over de nieuwste technologie op het gebied van acculaders.



\* Stekkermodel kan afwijken.

## OPLADEN MET MEERDERE OPTIES

1. Sluit de acculader aan op de accu.
2. Sluit de acculader aan op een wandcontactdoos.
3. Selecteer het oplaadprogramma met de MODE-knop.



**PROGRAMMA VOOR LICHTE ACCU'S**



**PROGRAMMA VOOR NORMALE ACCU'S**

Voeg desgewenst oplaadopties aan het oplaadprogramma toe door nog enkele malen op de MODE-knop te drukken.

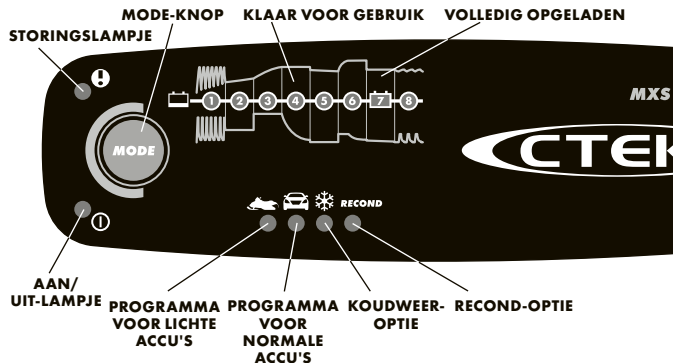


**KOUDEWEER-OPTIE**

**RECOND RECOND-OPTIE**

Druk meerdere malen op de MODE-knop totdat de lampjes de gewenste combinatie van oplaadprogramma en opties aangeven.



4. Via het 8-stappen display kunt u het oplaadproces volgen. De accu is gereed om de motor te starten wanneer het lampje van STAP 4 brandt. De accu is volledig opgeladen wanneer STAP 7 verlicht is.
5. Het opladen kan op elk gewenst moment worden gestopt door de stekker uit de wandcontactdoos te nemen.




## OPLAADPROGRAMMA'S EN OPTIES

Druk op de MODE-knop om een oplaadprogramma te kiezen en oplaadopties toe te voegen. De LED-lampjes geven aan welk programma en welke opties zijn geselecteerd. Het geselecteerde programma wordt onthouden en automatisch hervat wanneer u de acculader de volgende keer aansluit.

### De beschikbare oplaadprogramma's:


Programma	Accucapaciteit (Ah)	Beschrijving
	1,2-14Ah	<b>Programma voor lichte accu's (0,8A)</b> Voor accu's met een kleinere capaciteit.
	14-160Ah	<b>Programma voor normale accu's (5A)</b> Voor accu's met een normale capaciteit.

### De beschikbare oplaadopties:

Optie	Beschrijving	Temp. bereik
	<b>Koudweer-optie</b> Voor opladen bij lage temperaturen. Bij deze optie wordt de laadspanning verhoogd.	<b>-30° tot 0°C</b>
<b>RECOND</b>	<b>RECOND-optie</b> Voor het reconditioneren van lege accu's. Gebruik deze herstelfunctie jaarlijks en na elke diepe ontlading voor een maximale levensduur en capaciteit van de accu. De RECOND-optie voegt STAP 6 toe aan het geselecteerde oplaadprogramma. Bij regelmatig gebruik van de RECOND-optie kan waterverlies in de accu optreden en kan de levensduur van elektronica nadelig worden beïnvloed. Vraag uw dealer en/of acculeverancier om advies.	<b>-30° tot +50°C</b>

## STORINGSLAMPJE

Als het storingslampje brandt, controleert u het volgende:

-  **1. Is de pluskabel van de acculader aangesloten op de pluspool van de accu?**
- 2. Is de acculader aangesloten op een 12V accu?**
- 3. Is het opladen onderbroken tijdens STAP 1, 2 of 5?**  
Herstart de acculader door op de MODE-knop te drukken. Als het opladen nog steeds wordt afgebroken, is de accu mogelijk...  
**STAP 1:** ...ernstig gesulfateerd en toe aan vervanging.  
**STAP 2:** ...niet in staat lading te accepteren en toe aan vervanging.  
**STAP 5:** ...niet in staat lading vast te houden en toe aan vervanging.

## AAN/UIT-LAMPJE

Als het aan/uit-lampje...

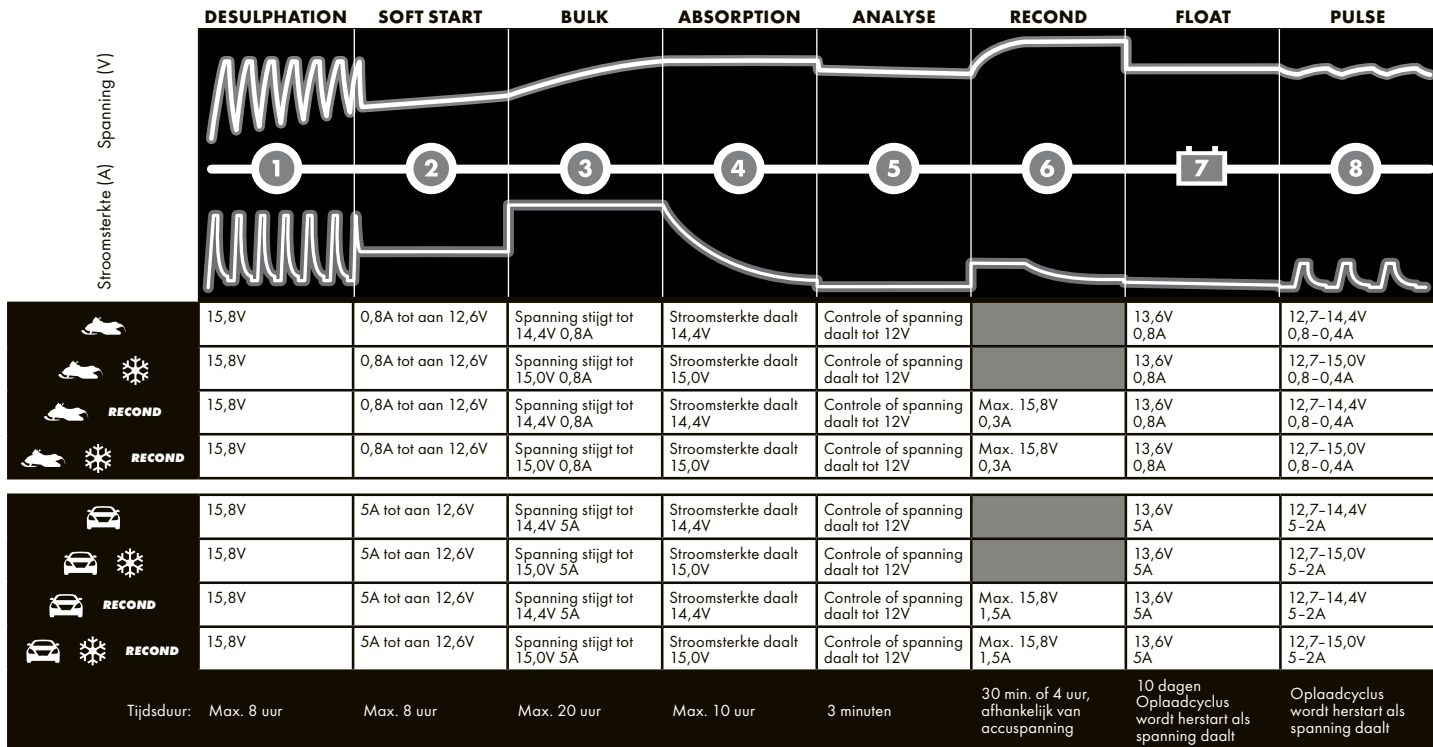
-  **1. ONONDERBROKEN BRANDT:**  
Het netsnoer is aangesloten op de wandcontactdoos.
-  **2. KNIPPERT:**  
De acculader is in de energiespaarstand. Dit gebeurt als de acculader niet binnen 2 minuten op een accu wordt aangesloten.

## KLAAR VOOR GEBRUIK

In de onderstaande tabel ziet u de geschatte tijd voor het opladen van een lege accu tot 80%.

ACCUCAPACITEIT (Ah)	OPLAADTIJD TOT 80%
2Ah	2 uur
8Ah	8 uur
20Ah	4 uur
60Ah	12 uur
110Ah	26 uur

## COMBINATIES VAN OPLAADPROGRAMMA'S EN OPTIES



## OPLAADSTAPPEN

### STAP 1: DESULPHATION

Defectie en reparatie van gesulfateerde accu's. Door een pulserende stroomsterkte en spanning wordt de sulfaataanslag van de loodplaten verwijderd, zodat de capaciteit van de accu wordt hersteld.

### STAP 2: SOFT START

Het systeem test of de accu lading kan accepteren. Deze stap voorkomt dat u probeert een defecte accu op te laden.

### STAP 3: BULK

Opladen met maximale stroomsterkte tot circa 80% van de accucapaciteit.

### STAP 4: ABSORPTION

Opladen met afnemende stroomsterkte tot 100% van de accucapaciteit.

### STAP 5: ANALYSE

Het systeem test of de accu lading kan vasthouden. Accu's die geen lading vasthouden, moeten mogelijk worden vervangen.

### STAP 6: RECOND

Selecteer de RECOND-optie als u de reconditioneringsstap in het oplaadproces wilt opnemen. Tijdens deze stap wordt de spanning verhoogd om een gecontroleerde gasvorming in de accu te bewerkstelligen. Door de gasvorming wordt het accuzuur 'omgeroerd' en krijgt de accu nieuwe energie.

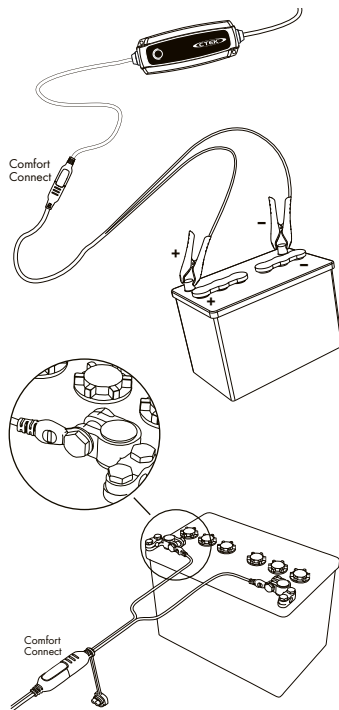
### STAP 7: FLOAT

De accuspanning wordt op maximaal niveau gehouden door een constante laadspanning.

### STAP 8: PULSE

De accucapaciteit wordt gehandhaafd op 95-100%. De acculader controleert de accuspanning en geeft zonodig een puls om de accu volledig opgeladen te houden.

## DE ACCULADER OP EEN ACCU AANSLUITEN EN ONTKOPPELEN



### TIP

Als de accuklemmen niet correct zijn aangesloten, verhindert de beveiliging tegen omgekeerde polariteit dat de accu of de acculader wordt beschadigd.




### Voor accu's die in een voertuig zijn gemonteerd:

1. Sluit de rode klem aan op de pluspool van de accu.
2. Sluit de zwarte klem aan op het chassis van het voertuig, op ruime afstand van de brandstofleiding en de accu.
3. Sluit de acculader aan op een wandcontactdoos.
4. Neem de stekker van de acculader uit de wandcontactdoos vóórdat u de acculader loskoppelt van de accu.
5. Ontkoppel de zwarte klem vóórdat u de rode klem ontkoppelt.

### Sommige voertuigen hebben een positief geaarde accu:

1. Sluit de zwarte klem aan op de minpool van de accu.
2. Sluit de rode klem aan op het chassis van het voertuig, op ruime afstand van de brandstofleiding en de accu.
3. Sluit de acculader aan op een wandcontactdoos.
4. Neem de stekker van de acculader uit de wandcontactdoos vóórdat u de acculader loskoppelt van de accu.
5. Ontkoppel de rode klem vóórdat u de zwarte klem ontkoppelt.

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

<b>Modelnummer</b>	1063
<b>Nominale spanning</b>	220-240V wisselstroom, 50-60Hz
<b>Laadspanning</b>	  14,4V,  15,0V, <b>RECOND</b> 15,8V
<b>Min. accuspanning</b>	2,0V
<b>Laadstroom</b>	5A max.
<b>Netstroomsterkte</b>	0,65A rms (bij maximale laadstroom)
<b>Lekstroom*</b>	< 1Ah per maand
<b>Rimpel**</b>	<4%
<b>Omgevingstemperatuur</b>	-30° tot +50°C (uitvoervermogen wordt bij hoge temperaturen automatisch gereduceerd)
<b>Kabels</b>	Rubber kabels voor probleemloos gebruik tot -30°C
<b>Type acculader</b>	Volautomatische laadcyclus in 8 stappen
<b>Soorten accu's</b>	Alle soorten 12V loodzuuraccu's (nat, MF, Ca/Ca, AGM en gel)
<b>Accu capaciteit</b>	1,2-110Ah, max. 160Ah voor onderhoud
<b>Afmetingen</b>	168 x 65 x 38mm (L x B x H)
<b>Isolatieklasse</b>	IP65
<b>Gewicht</b>	0,6kg

\*) Lekstroom is de stroom die uit de accu "lekt" wanneer de oplader niet op het elektriciteitsnet is aangesloten. CTEK-acculaders hebben een zeer lage lekstroom.

\*\*) De kwaliteit van de laadspanning en de laadstroom is van groot belang. Een hoge spanningsrimpel verhit de accu en heeft een verouderend effect op de pluselektrode. Een hoge rimpel kan bovendien schadelijk zijn voor andere op de accu aangesloten apparaten. CTEK-acculaders produceren spanning van zeer hoge kwaliteit met een lage rimpel.

## VEILIGHEID

- **De lader is** bedoeld voor het opladen van 12V- loodzuuraccu's. Gebruik de lader niet voor andere doeleinden.
- Controleer vóór gebruik de **kabels van de lader**. Let erop dat de kabels of de isolatie ervan geen scheurtjes vertonen. Een lader met beschadigde kabels mag niet worden gebruikt. Een beschadigde kabel moet worden vervangen door een vertegenwoordiger van CTEK.
- **Laad nooit** een beschadigde accu op.
- **Laad nooit** een bevroren accu op.
- **Plaats de acculader nooit** op de accu tijdens het opladen.
- **Zorg altijd** voor voldoende ventilatie tijdens het opladen.
- **Dek de acculader niet af**.
- **Er kunnen explosieve gassen** vrijkomen uit een accu die wordt opgeladen. Vermijd vonken in de nabijheid van de accu. Binnen in een accu die het einde van de levensduur heeft bereikt, kunnen vonken ontstaan.
- **Vroeg of laat** houdt elke accu ermee op. Storingen tijdens het opladen worden meestal opgevangen door het geavanceerde oplaadsysteem, maar zeldzame storingen in de accu zijn desondanks mogelijk. Laat een accu tijdens het opladen nooit voor langere tijd onbeheerd achter.
- **Zorg ervoor** dat de kabels niet in de war raken of in contact komen met hete oppervlakken of scherpe randen.
- **Accuzuur** is een bijtende stof. Spoel direct grondig met overvloedig water als accuzuur in contact komt met huid of ogen en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- **Controleer altijd** of de acculader is overgeschakeld op STAP 7, voordat u deze langere tijd onbeheerd en aangesloten achterlaat. Als de acculader niet binnen 50 uur overschakelt op STAP 7, duidt dit op een storing. Ontkoppel in dat geval de acculader.
- **Accu's verbruiken water** wanneer ze worden gebruikt of opgeladen. Bij accu's waar water kan worden bijgevoerd, moet het vloeistofpeil regelmatig worden gecontroleerd. Vul gedestilleerd water bij als het peil te laag is.
- **Dit apparaat mag niet worden gebruikt** door kinderen of door personen die de handleiding niet kunnen lezen of begrijpen, behalve wanneer een verantwoordelijke persoon erop toeziet dat de acculader veilig wordt gebruikt. Bewaar en gebruik de acculader buiten bereik van kinderen en zorg dat kinderen nooit met de acculader kunnen spelen.
- **De aansluiting op het elektriciteitsnet** moet voldoen aan de geldende voorschriften voor elektrische installaties.

## BEPERKTE GARANTIE

CTEK SWEDEN AB verleent de oorspronkelijke koper van dit product een beperkte garantie. Deze beperkte garantie is niet overdraagbaar. De garantie geldt gedurende 5 jaar vanaf de aankoopdatum voor fabricagefouten en materiaaldefecten. De klant moet het product samen met het aankoopbewijs inleveren bij de leverancier. De garantie vervalt indien de acculader geopend is geweest, onzorgvuldig is behandeld of is gerepareerd door iemand anders dan de bevoegde vertegenwoordigers CTEK SWEDEN AB. Een van de schroefopeningen aan de onderkant van de acculader is verzegeld. De garantie vervalt als deze verzegeling wordt verwijderd of beschadigd. CTEK SWEDEN AB geeft geen garantie anders dan deze beperkte garantie en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gevolgschade of voor kosten anders dan in het vorenstaande genoemd. Bovendien is CTEK SWEDEN AB niet verplicht tot enige andere garantie dan hier vermeld.

## ONDERSTEUNING

CTEK biedt professionele klantondersteuning: [www.ctek.com](http://www.ctek.com).  
Bezoek [www.ctek.com](http://www.ctek.com) voor de nieuwste versie van de gebruikershandleiding.  
E-mail: [info@ctek.se](mailto:info@ctek.se). Telefoon: +46 225 351 80. Fax: +46 225 351 95.

## CTEK-PRODUCTEN WORDEN BESCHERMD DOOR:

2011-02-04

Patenten	Ontwerpen	Handelsmerken
EP10156636.2 pending	RCD 509617	CTM 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D571179	CTM 372715
US7541778B2	US D580853	CTM 3151800
EP1744432 pending	US D581356	CTM 1461716 pending
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1475420 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	CTM 1935061 pending
US7638974B2	RCD 081244	CTM 1042686
EP1903658 pending	RCD 321198	CTM 1082141 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321197	CTM 2010004118 pending
US12/646405 pending	ZL 200830120184.0	CTM 4-2010-500516 pending
EP1483818	ZL 200830120183.6	CTM 410713
SE1483818	RCD 000835541-0001	CTM 2010/05152
US7629774B2	RCD 000835541-0002	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	US D596126	
US12/564360 pending	US D596125	
SE528232	RCD 001705138-0001	
SE525604	US D29/378528 pending	
	RCD 201030618223.7 pending	