

GRATULERER

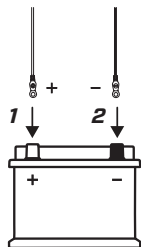
med kjøpet av en ny profesjonell batterilader med vekslingsmodus. Dette er en av laderne i en serie profesjonelle ladere fra CTEK SWEDEN AB, og den representerer den nyeste teknologien innen batterilading.

Les sikkerhetsinstruks



SLIK LADER DU



1. Koble laderen til batteriet.

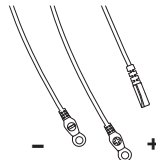


For batterier som er montert inni et kjøretøy

1. Koble til laderen i henhold til kjøretøyshåndboken.
2. Koble laderen til veggkontakten.
3. Koble laderen fra vegguttaket før batteriet kobles fra.

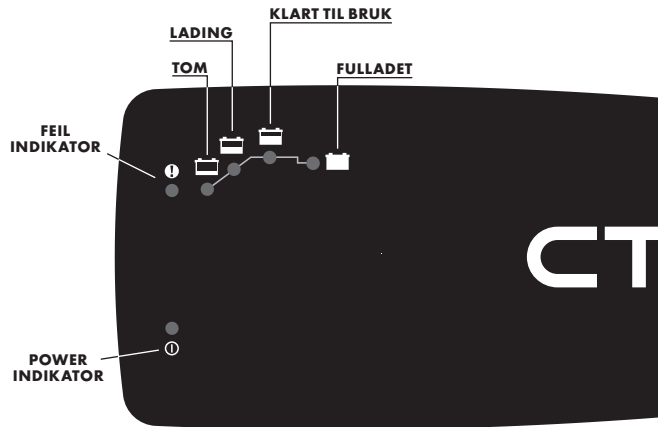


2. Koble laderen til veggkontakten. Nettstrømindikatoren lyser når nettkabelen er tilkoblet veggkontakten. Feillampen indikerer om ringterminalene (M10) er feilaktig tilkoblet. Polvendingsbeskyttelsen sikrer at batteriet og laderen ikke tar skade.
3. Følg indikasjonslampene gjennom ladeprosessen. Batteriet er klart for start av motoren når  blir tent. Batteriet er fulladet når  blir tent.
4. Ladingen kan når som helst stoppes ved at nettstøpslet trekkes ut av veggkontakten.



Temperaturløler

Temperaturløleren virker automatisk og justerer spenningen til omgivelsestemperaturen. Plasser temperatursensoren så nær batteriet som mulig.



NETTSTRØMINDIKATOR

Hvis nettstrømindikatoren lyser med:



1. STABILT LYS

Nettkabelen er koblet til veggkontakten.

2. BLINKENDE LYS:

Laderen har gått i energisparemodus. Dette skjer dersom laderen ikke er tilkoblet batteriet innen 2 minutter eller batterispenningen er under 2V.

KLART TIL BRUK

Tabellen viser beregnet tid det tar fra batteriet er tomt til det er 80 % ladet

BATTERISTØRRELSE (Ah)	TID INNTIL 80 % OPPLADET (TIMER)
40Ah	1,5 h
100 Ah	3 h
200Ah	6 h
300Ah	16 h

FEILINDIKATOR

Lyser feilindikatoren, sjekk følgende:




1. Er den positive ringterminalen koblet til plusspolen på batteriet?

2. Er laderen tilkopleet et 12V-batteri?

3. Har ladingen blitt avbrutt i eller ?

Start laderen på nytt. Hvis ladingen fortsatt blir avbrutt, er batteriet...

... alvorlig sulfatert og må kanskje skiftes ut.

...ikke i stand til å godta lading, og må kanskje skiftes ut.

... ikke i stand til å holde på ladingen, og må kanskje skiftes ut.





TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modellnummer	1093
INNGANG	220-240VAC, 50-60Hz, maks 2,9A
UTGANG	25A, 12V
Startspenning	2,0V blysyrebatterier
Returstrøm*	Mindre enn 2,3Ah/måned
Rippel**	Mindre enn 4 %
Omgivelsestemperatur	-20 °C til +50 °C (-4 °F til +122 °F)
Batterityper	Alle typer 12V-blysyrebatterier (VÅT, EFB, Ca/Ca, AGM og GEL).
Batterikapasitet	40-500Ah, bly-syre-batterityper
Beskyttelsesklasse	IP44
Garanti	2 år

*) Returstrøm er strømmen som tappes fra batteriet når laderen ikke er tilkopleet nettstrøm. CTEK-ladere har svært lav returstrøm.

**) Kvaliteten på ladespenning og ladestrøm er svært viktig. Høy strømrippel varmer opp batteriet og har en aldringseffekt på den positive elektroden. Høy spenningsrippel kan skade annet utstyr som er tilkopleet batteriet. CTEKs batteriladere gir svært ren spenning og strøm, med lav rippel.

TRINN I LADEPROSESSEN

							
	1	2	3	4	5	6	7
	15.8V	Maks. 25A inntil 12.6V	Spenningen øker til 14.4V, maks. 25A	Synkende spenning 14.4V	Sjekker om spenningen faller til 12V	13.6V maks. 25A	12.9V - 14.4V 20-1.2A
Tidsgrense:	8 t	8 t	20 t	16 t	3 minutter	Lade forløpet på 10 dager starter på nytt hvis spenningen faller	Lade forløpet starter på nytt hvis spenningen faller

TRINN 1 AVSULFATERING

Detekterer sulfaterte batterier. Pulserende strøm og spenning, fjerner sulfat fra blyplatene i batteriet og gjenoppretter batterikapasiteten.

TRINN 2 MYKSTART

Tester om batteriet kan lades opp. Dette trinnet hindrer at et defekt batteri blir forsøkt ladet.

TRINN 3 HOVEDLADING

Lader med maksimal strøm til rundt 80 % batterikapasitet er oppnådd.

TRINN 4 ABSORPSJON

Lader med fallende strøm inntil 100 % batterikapasitet er oppnådd.

TRINN 5 ANALYSE

Tester om batteriet holder på ladingen. Batterier som ikke holder på ladingen, må eventuelt byttes ut.

TRINN 6 FLYT

Sørger for at batterispenningen holder seg på maksimal verdi ved hjelp av konstantspenningslading (også kalt flytlading).

TRINN 7 PULS

Vedlikeholder batteriet ved 95-100% kapasitet. Laderen overvåker batterispenningen og avgir en strømpuls når det er nødvendig for å holde batteriet fulladet.

BEGRENSET GARANTI

CTEK gir denne begrensede garantien til den opprinnelige kjøperen av dette produktet. Denne begrensede garantien kan ikke overføres. Garantien gjelder produksjonsfeil og materialdefekter. Kunden må returnere produktet til kjøpsstedet sammen med kjøpskvitteringen. Denne garantien gjelder ikke hvis produktet er blitt åpnet, skjødesløst håndtert eller reparert av andre enn CTEK eller CTEKs autoriserte representanter. Ett av skruehullene på undersiden av produktet kan være forseglest. Garantien er ugyldig dersom forseglingen er fjernet eller ødelagt. CTEK gir ingen annen garanti enn denne begrensede garantien og er ikke ansvarlig for andre kostnader enn dem som er nevnt ovenfor, dvs. ingen erstatning for følgeskader. Dessuten er CTEK ikke bundet til noen annen garanti enn denne garantien.

KUNDESTØTTE

Kundestøtte, vanlige spørsmål, oppdatert håndbok og mer informasjon om CTEK-produkter: www.ctek.com.