



TAR VARE PÅ DITT 24V TJENESTEBATTERI MENS DU KJØRER

D250T er en 24V DC-DC batterilader for doble batterisystemer med et startbatteri og et tjenestebatteri. D250T er designet til å brukes til ombord-lading, for å lade og vedlikeholde tjenestebatteriet fra dynamoen mens motoren kjører, slik at du har nok strøm i tjenestebatteriet når du ankommer destinasjonsstedet.

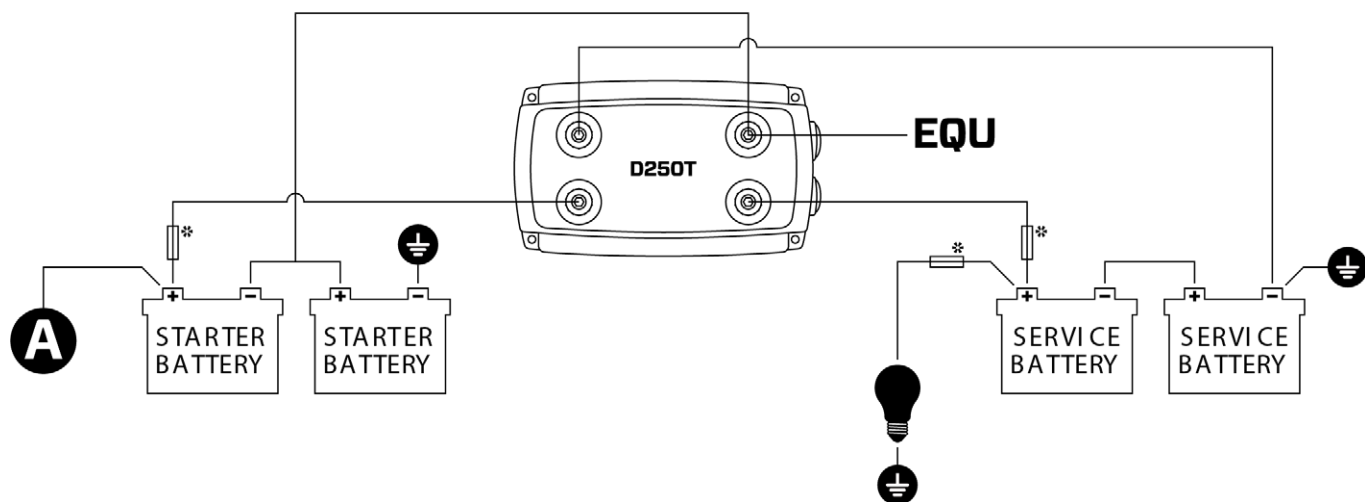
D250T er en helautomatisk, 4 stegs DC-DC lader som gir opptil 10A med strøm for å lade alle typer 24V blysyre tjenestebatterier. Laderen fungerer også som en batteriisolator, som separerer tjenestebatteriet og startbatteriet for å beskytte startbatteriet fra å bli utladet mens motoren ikke kjører.

Med D250T kan du være trygg på at tjenestebatteriet alltid vil motta optimal ladespenning, med redusert ladetid, og sørger for at ladingen blir fullført 100%. Du får stabil og effektiv lading av batteriet, som ikke avhenger av dynamokapasitet eller resistans i kabler. D250T reduserer miljøpåvirkningen og gir lavere vedlikeholdskostnader ved å forlenge batteriets levetid og redusere servicebehov.

KOMPATIBEL MED SMARTPASS 120T

D250T kombinert med Smartpass 120T vil kombinere fordelene fra begge enheter og gi deg et optimalt strømstyringssystem til dine 24V tjenestebatterisystemet (tilleggsbatterier).

- 24V DC-DC batterilader til et system bestående av startbatteri og tjenestebatteri. 10A helautomatisk 4 trinns batterilading mens du kjører.
- Batteriisolator eliminerer behovet for dioder og VSR reléer. D250T separerer startbatteriet fra tjenestebatteriet når motoren ikke kjører.
- Utstyrt med temperaturmåler for å kompensere ladespenningen under varme eller kalde forhold og for å beskytte batteriet ved å skru av ladingen hvis temperaturen på tjenestebatteriet stiger for høyt.
- Mulighet til å koble opp en fjernmontert 24V indikatorlampe til overvåking av ladestatusen.
- Helt stille i drift takket være et kjølesystem uten vifter eller andre bevegelige deler.
- M8 terminalsystem for praktisk installasjonstid og lave kostnader.
- 2 års garanti
- PASSER TIL: Lastebil, tunge kjøretøy, båter, fritidskjøretøy, busser, transportlastebil og alle andre systemer som bruker et 24V dobbelt batterisystem.



TEKNISKE DATA

INN	25.8-32 V, 10-15 A
UT	28.8 V, 10A
BATTERITYPEN	24 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
BATTERIKAPASITET	28-200 Ah
RETURSTRØM*	Mindre enn 1 Ah/måned
RIPPEL**	Mindre enn 4 %
STRØMKILDE	24 V -> 24 V
BATTERISPENNING	24 V
DRIFTSTEMPERATUR, OMGIVELSER	-20 °C til +50 °C (-4 °F til +122 °F)
BATTERIKJEMI	Blysyre
BESKYTTELSESGRAD	IP65
DIMENSJON (L X B X H)	192 x 110 x 65 mm
NETTOVEKT (ENHET MED KABLER)	0.7 kg
BRUTTOVEKT (ENHET I ESKE)	0.9 kg
GARANTI	2 år

GARANTERT KVALITET FRA CTEK

CTEKs kundestøtte gir svar på alle spørsmål i forbindelse med lading og CTEK-ladere. Sikkerhet, enkelhet og fleksibilitet kjennetegner alle produktene og løsningene som selges av CTEK. CTEK leverer ladere til over 70 land i hele verden. CTEK er også en pålitelig OEM-leverandør til mange av verdens mest prestisjefylte bil- og motorsykkelprodusenter.

For mer informasjon, besøk WWW.CTEK.COM

*) Returstrømtapping er strømmen som tapper batteriet hvis laderen ikke er koplet til strømmettet. Ctek-ladere har svært lav returstrøm.

**) Kvaliteten på ladespenning og ladestrøm er svært viktig. Høy strømrivsel varmer opp batteriet og har en aldringseffekt på den positive elektroden. Høy spenningsripping kan skade annet utstyr som er tilkoplek batteriet. CTEKs batteri-ladere gir svært ren spenning og strøm, med lav rippel.

SMARTPASS 120T + D250T, DEN PERFEKTE KOMBINASJONEN FOR DOBLE BATTERISYSTEMER

Denne installasjonen gir et system som kan overvåke både store parallelle laster og samtidig lade og utføre vedlikehold på tjenestebatteriet, med det optimale spenningsnivået for et 24V dobbelt batterisystem.

Batteriladingen blir mer effektiv og kortere i tid når man får tilgang til høyere strøm fra begynnelsen av og de parallelle forbrukerne får strømtilførsel direkte fra dynamoen.

