

MXS 10 CIC

SOLUCIÓN DE CARGA PARA EXPOSICIONES

Saber cuándo hay que cargar la batería de un vehículo de la exposición y poder hacerlo de forma fácil y rápida resulta fundamental para ayudar a los concesionarios a ofrecer una experiencia de primera al cliente, justo desde el instante en el que entra en la exposición.

MXS10 CIC es un sistema de gestión de baterías que ayuda a controlar y mantener las baterías de los vehículos que haya en la exposición. Consta de dos elementos muy eficaces y fáciles de usar:



- Un sencillo indicador de confort basado en las luces de un semáforo, que permite al personal del concesionario supervisar fácilmente el estado de la batería y saber si es necesario cargarla.
- Un cargador de baterías CTEK MXS10, que proporciona una carga de 10 A de forma segura y sin necesidad de extraer la batería del vehículo.

El exclusivo sistema de conexión de confort de CTEK permite conectar el cargador a la batería mediante el Indicador de confort, lo que posibilita al personal de la exposición hacer la carga de forma segura, fácil y rápida, sin necesidad de ayuda de un técnico.

Gracias a un enfoque proactivo de la gestión de baterías y al uso del sistema MXS10 CIC, es posible eliminar los problemas relacionados con la batería en la exposición, lo que maximiza la experiencia del cliente y protege la reputación del concesionario y de la marca.



MXS 10 CIC

SOLUCIÓN DE CARGA PARA EXPOSICIONES



El sistema MXS10 CIC consta de dos componentes clave que permiten mantener un enfoque proactivo de la gestión de baterías en la exposición y garantizar que la experiencia del cliente sea positiva.

CARGADOR DE BATERÍAS MXS10

MXS 10 es un cargador de baterías de 10 A, apto para su uso con cualquier batería de plomo de 12 V. Gracias a una avanzada tecnología patentada para medir la carga y estado de la batería, esta unidad de alto rendimiento proporcionará la carga más apropiada para maximizar el rendimiento y vida útil de la batería.

Este cargador puede conectarse sin más a la batería mediante el Indicador de confort y dejarse ahí indefinidamente sin riesgo de sobrecarga ni de dañar los sistemas electrónicos de los vehículos.

El modo AGM especial es idóneo para la química de las baterías de AGM y cuando haya que cargar o mantener baterías de sistemas Start/Stop.

El cargador también tiene un modo de alimentación que permite desconectar la batería del vehículo sin que se pierdan configuraciones importantes.

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

Tensión	14,4/14,7/15.8/13,6 V
Corriente de carga	10 A máx.
Tipo de cargador	Ciclo de carga de 8 pasos totalmente automático
Tipo de batería	Baterías de plomo de 12 V
Capacidad de la batería	10/200 Ah, carga de mantenimiento de hasta 300 Ah
Aislamiento	IP65 (a prueba de polvo y salpicaduras)
Garantía	Garantía de 2 años

CALIDAD GARANTIZADA CON CTEK

El servicio de atención al cliente de CTEK está disponible para resolver cualquier duda relacionada con la carga y los cargadores CTEK. La seguridad, la simplicidad y la flexibilidad caracterizan todos los productos y soluciones desarrollados y vendidos por CTEK.

CTEK suministra cargadores a más de 70 países en todo el mundo. CTEK también es un proveedor fiable de baterías OEM para muchos de los fabricantes de motocicletas y coches más prestigiosos del mundo.

Para obtener más información, visite WWW.CTEK.COM

INDICADOR DE CONFORT CON PINZAS

Accesorio portátil que permite acceder de forma rápida y fácil para supervisar permanentemente el estado de la batería, lo que posibilita que el personal de la exposición compruebe el estado de carga de la batería en cuestión de segundos. Mediante un sencillo sistema de luces LED de semáforo, el Indicador de confort puede dejarse conectado siempre a la batería mediante una pinzas, lo que proporciona una indicación visual del estado de una batería sin necesidad de que esté conectado a una fuente de alimentación de la red eléctrica.



VERDE significa que la batería tiene una carga de más de 12,65 V. ¡Estupendo! No es necesario cargar.

AMARILLO significa que la batería tiene una carga de entre 12,4 y 12,65 V. Hay que empezar a pensar en cargarla.

ROJO significa que la batería tiene una carga de menos de 12,4 V. Es hora de cargar la batería.