



ONBOARD POWER MANAGEMENT VOOR 24 V SERVICEACCUSYSTEMEN

SMARTPASS 120T is een 24 V multifunctionele oplossing voor energiebeheer en een gesplitst laadsysteem voor voertuigen met een dubbele accu-instelling (startaccu en serviceaccu). SMARTPASS 120T verdeelt, regelt en maximaliseert de beschikbare energie van uw dynamo om de accu en elektrische verbruikers te onderhouden.

SMARTPASS 120T moet worden gebruikt in toepassingen waarbij de dynamo de gewenste spanning kan leveren en de serviceaccu veel parallelle verbruikers heeft met een gemiddelde belasting van meer dan 10 A.

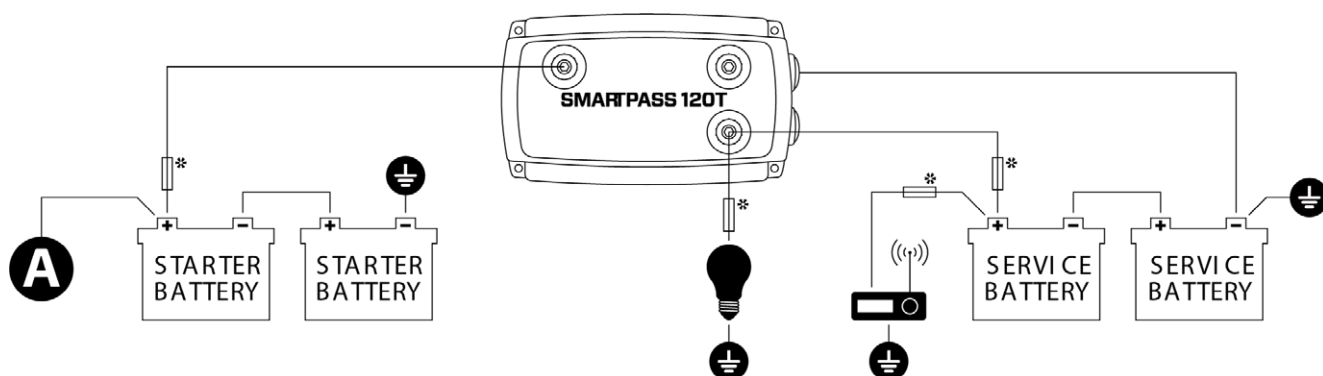
De accubewakingsfunctie in de SMARTPASS 120T schakelt apparatuur die is aangesloten op de verbruikersuitgang uit wanneer de serviceaccuspanning te laag is, dit beschermt de serviceaccu van diepe ontlading en verlengt de levensduur van de accu. Om het gesplitste laadproces te maximaliseren, levert Smartpass stroom aan de aangesloten verbruikers direct vanaf de dynamo wanneer de motor draait.

SMARTPASS 120T zorgt voor een veilige werking door veiligheidsfuncties zoals bescherming van de accutemperatuur, dynamische stroombeveiliging en bescherming tegen te hoge temperaturen.

COMPATIBEL MET D250T

SMARTPASS 120T en de Smartpass D250T combineren de voordelen van beide apparaten en bieden u het optimale energiebeheersysteem voor uw 24 V-serviceaccusystemen (hulpaccu).

- Verbindt de serviceaccu met de wisselstroomdynamo/startaccu om de lading op te splitsen en constant tot 120 A te leveren aan de serviceaccu en parallelle verbruikers vanuit de dynamo.
- Accu-isolator die de noodzaak van diodes en VSR-relais elimineert. De SMARTPASS 120T scheidt de startaccu van de serviceaccu, wanneer de motor niet draait.
- Accubescherming beschermt de serviceaccu tegen diep-ontlading en verlengt de levensduur van de accu.
- Compatibel met slimme dynamo's
- Volledig stille werking dankzij een koelsysteem zonder ventilatoren of andere bewegende delen.
- M8-terminalsysteem voor een gemakkelijke en lage installatietijd en -kosten.
- Veiligheidseigenschappen: Sensor voor het bewaken van de temperatuur van de serviceaccu, overtemperatuurbeveiliging en dynamische stroombeveiliging die tijdelijke stromen tot 300 A toelaat.
- Duurzaam ontwerp dat spat- en stofdicht is (IP65).
- **GESCHIKT VOOR:** Zware voertuigen, boten, recreatievoertuigen, bussen, transporttrucks en alle andere voertuigen met een 24 V dubbel accusysteem.


TECHNISCHE DATA

INPUT	22, 8-32 VDC
OUTPUT	Max 120 A * (verbruikersoutput max 100 A)
ACCUTYPES	24 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
ACCUVERMOGEN	28-800 Ah
DRAINLEKSTROOM*	Minder dan 10 Ah/maand
VOEDINGSBRON	24 V -> 24 V
ACCUSPANNING	24 V
OMGEVINGSTEMPERATUUR TIJDENS BEDRIJF	-20 °C tot +50 °C (-4 °F tot +122 °F)
ACCUCHEMIE	Loodzuur
MATE VAN BESCHERMING	IP65
AFMETINGEN (L X B X H)	192 x 110 x 65 mm
NETTOGEWICHT (EENHEID MET KABELS)	0.7 kg
BRUTOGEWICHT (EENHEID IN BOX)	0.9 kg
GARANTIE	2 jaar

MET CTEK GEGARANDEERDE KWALITEIT

De klantenservice van CTEK staat voor u klaar om alle vragen te beantwoorden over opladen en CTEK-laders. Veilig, eenvoudig en flexibel; dat zijn de kenmerken van alle door CTEK ontwikkelde en verkochte producten en oplossingen. CTEK levert laders in meer dan 70 landen wereldwijd. CTEK is tevens een betrouwbare OEM-leverancier voor enkele van 's werelds meest exclusieve fabrikanten van auto's en motorfietsen.

Bezoek WWW.CTEK.COM voor meer informatie

*) De totale maximale uitgangsstroom voor Smartpass is 120 A en de beschikbare stroom van de wisselstroomdynamo wordt verdeeld over de twee verschillende uitgangskanalen, uitgang accu en uitgang verbruiker. De opgegeven waarde is de totale stroom die naar de twee uitgangen wordt overgebracht.

*) De lekstroom is de stroom die de accu ontladend als de lader niet is aangesloten op het net. CTEK-acculaders hebben een zeer lage lekstroom.

SMARTPASS 120T + D250T, DE PERFECTE COMBINATIE VOOR DUBBELE ACCUSYSTEMEN

Deze installatie biedt een systeem dat grote parallele belastingen kan beheeren en tegelijkertijd de serviceaccu kan opladen en onderhoud kan plegen, met de optimale spanning voor een 24V dubbel accusysteem.

Het opladen van de accu is efficiënter en korter omdat we in eerste instantie toegang krijgen tot een hogere stroomsterkte en de parallele verbruikers krijgen hun stroom rechtstreeks van de wisselstroomdynamo.

