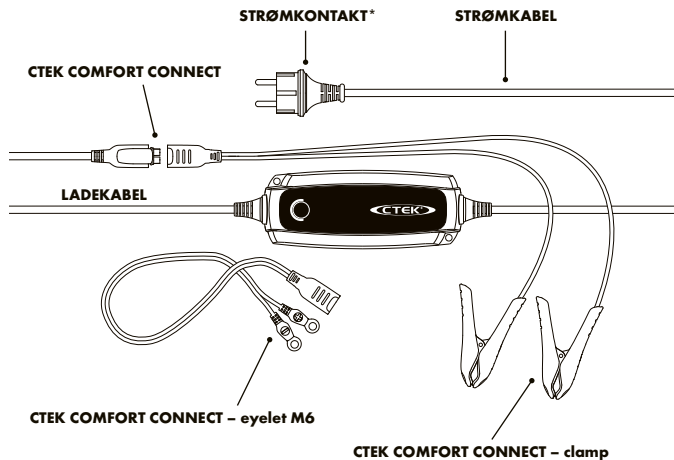


GRATULERER

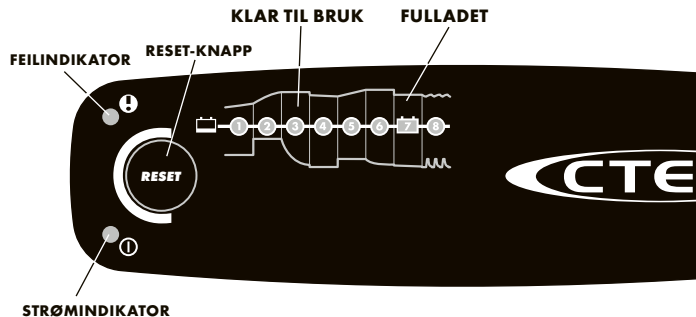
med kjøpet av en ny profesjonell batterilader med svitsjmodus. Dette er en av laderne i en serie profesjonelle ladere fra CTEK SWEDEN AB og representerer den nyeste teknologien innen batterilading. Ladermodellen LITHIUM XS er konstruert for litiumionbatterier som bare bruker LiFePO₄-teknologi. Kontakt batteriproduzenten for å få mer informasjon. Ikke bruk LITHIUM XS-laderen til noen annen batteriteknologi.



* Strømkontaktene kan være av ulike typer avhengig av nettuttaket.

SLIK LADER DU

1. Koble laderen til batteriet.
2. Koble laderen til nettstrømkontakten.
3. Følg ladeprosessen på 8-trinnsdisplayet.
Batteriet er klart til å starte motoren når TRINN 3 lyser.
Batteriet er fulladet når TRINN 7 lyser.
4. Ladingen kan når som helst stoppes ved å trekke ut kontakten.



BATTERIER MED «UNDERSPENNINGSVERN»

Enkelte litiumionbatterier har et integrert **UVP (underspenningsvern)** som kobler fra batteriet for å unngå at det blir helt utladet. Dette hindrer CTEK-laderen i å oppdage at batteriet er tilkoblet. For å overstyre dette må batteriladeren åpne underspenningsvernet. Når du trykker på RESET-knappen i **10 sekunder**, åpner laderen underspenningsvernet. Under denne prosessen lyser TRINN 7. Når underspenningsvernet er åpnet og batteriet er klart til lading, starter laderen automatisk ladeprosessen.

FEILINDIKATOR

Hvis feilindikatoren lyser, kontrollerer du følgende:



1. Er plusskabelen fra laderen tilkoblet plusspolen på batteriet?

2. Er laderen koblet til et 12-volts LiFePO₄-batteri?

3. Har ladingen blitt avbrutt ved TRINN 1 eller 4?

Start laderen på nytt ved å trykke på RESET-knappen. Hvis ladingen fortsatt blir avbrutt, skyldes det at ...

TRINN 1: ...batteriet ikke kan ta imot lading.

...batteriet kan være for stort til at laderen kan vekke det.

Trykk på RESET-knappen opptil 5 ganger.

...en parallell belastning kan være koblet til batteriet.

Koble fra batteriet og prøv på nytt.

TRINN 4: ...ikke kan holde på ladingen, og må kanskje byttes ut.

STRØMINDIKATOR

Hvis strømindikatorene



1. LYSER KONTINUERLIG

Strømkabelen er koblet til netttuttaket.

2. BLINKER:

Laderen har gått i strømsparingsmodus. Dette skjer hvis laderen ikke kobles til batteriet i løpet av 2 minutter, eller hvis batteriets integrerte UVP (underspenningsvern) er aktivert.

3

KLAR TIL BRUK

Tabellen viser beregnet tid for lading av et tomt batteri til 90 % av full kapasitet (SOC - State of Charge). **Vær oppmerksom på at lade-tiden vil være lenger i lave omgivelsestemperaturer.**

BATTERIKAPASITET (Ah)

8 Ah

20 Ah

60 Ah

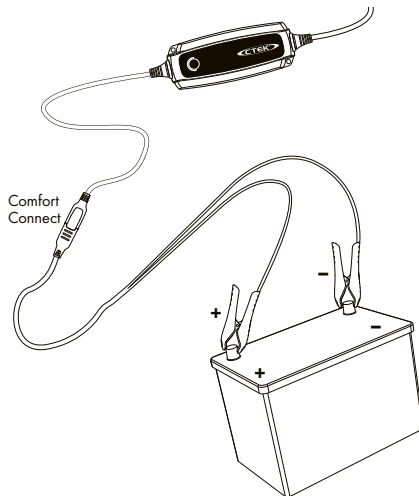
TID TIL 90 % OPPLADET

2 t

5 t

16 t

KOBLE LADEREN TIL OG FRA ET BATTERI



INFO

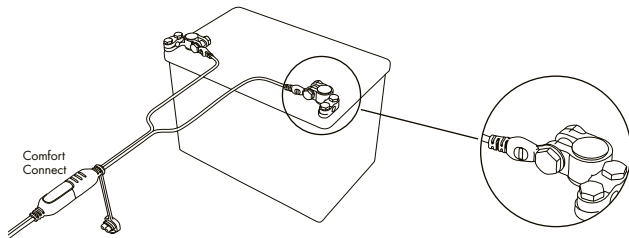
På grunn av polvendingsbeskyttelsen tar ikke laderen skade selv om kablene kobles til batteriet med feil polaritet,

For batterier som er montert inni et kjøretøy

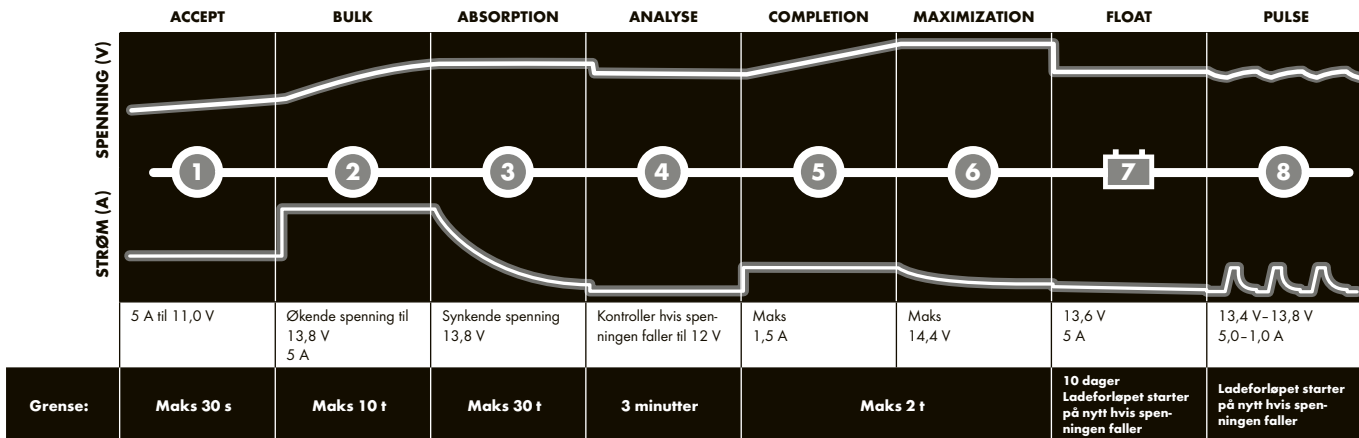
1. Koble den røde klemmen til plusspolen på batteriet.
2. Koble den svarte klemmen til kjøretøyets chassis, med lengst mulig avstand til drivstoffrøret og batteriet.
3. Koble laderen til nettstrømkontakten.
4. Ta ut strømkontakten før du kobler fra batteriet.
5. Koble fra den svarte klemmen før den røde klemmen.

Batteriet i enkelte kjøretøyer kan ha plusspolen koblet til jord.

1. Koble den svarte klemmen til minuspolen på batteriet.
2. Koble den røde klemmen til kjøretøyets chassis, med lengst mulig avstand til drivstoffrøret og batteriet.
3. Koble laderen til nettstrømkontakten.
4. Ta ut strømkontakten før du kobler fra batteriet.
5. Koble fra den røde klemmen før den svarte klemmen.



LADEPROGRAM



TRINN 1 ACCEPT (MOTTA)

Tester om batteriet kan motta lading. Dette trinnet hindrer at ladeprosessen fortsetter med et defekt batteri.

TRINN 2 BULK (HOVEDLADING)

Lading med maksimal strøm til ca. 90 % batterikapasitet er nådd.

TRINN 3 ABSORPTION (ABSORPSJON)

Lader med fallende strøm for å maksimere opptil 95 % batterikapasitet.

TRINN 4 ANALYSE

Tester om batteriet kan holde på ladingen. Batterier som ikke holder på ladingen, må eventuelt byttes ut.

TRINN 5 COMPLETION (FULLFØRING)

Endelig lading med økt strøm

TRINN 6 MAXIMIZATION (MAKSIMERING)

Siste lading med maksimum spenning opp til 100 % batterikapasitet.

TRINN 7 FLOAT (FLYTT)

Sørger for at batterispenningen holder seg på maksimal verdi ved hjelp av konstantspenningslading (også kalt flytlading).

TRINN 8 PULSE (PULS)

Holder batteriet på 95-100 % kapasitet. Laderen overvåker batterispenningen og avgir en strømpuls når det er nødvendig for å holde batteriet fulladet.

SIKKERHET

- Laderen er konstruert for lading av 12-volts litiumionbatterier med LiFePO₄-teknologi. Ikke bruk laderen til noe annet formål.
- Prøv aldri å lade batterier som ikke er oppladbare.
- Sjekk ladekablene før ladingen begynner. Kontroller at kabelisolasjonen ikke har sprekker og at bøyebeskyttelsen ikke er skadet. Er ladekablene ødelagt, kan ikke laderen brukes.
En ødelagt kabel må skiftes ut av en CTEK-representant.
- Lad aldri et skadet batteri.
- Lad aldri et batteri med temperatur under 0 °C hvis det ikke er angitt av batteriproduzenten.
- Plasser aldri laderen oppå batteriet mens lading pågår.
- Sørg alltid for tilstrekkelig ventilasjon mens lading pågår.
- Unngå tildekking av laderen.
- Alle batterier får feil før eller siden. Laderens avanserte styrekretser retter vanligvis opp feil som oppstår i batteriet under lading, men i sjeldne tilfeller er det ikke mulig å fjerne feilene. Ikke la batteriet være uten tilsyn i lang tid.
- Pass på at kablene ikke kommer i klem eller i kontakt med varme flater eller skarpe kanter.
- Kontroller alltid at laderen har skiftet til TRINN 7 før du forlater den uten tilsyn i lange perioder mens den er tilkoblet. Hvis laderen ikke har skiftet til TRINN 7 innen 24 timer, tyder dette på en feil. Koble fra laderen manuelt.
- Batteriladeren er ikke konstruert for å bli brukt av barn eller personer som ikke kan lese og forstå brukerhåndboken, uten at vedkommende blir veiledet av en ansvarlig person som forsikrer seg om at laderen blir brukt på en sikker måte. Batteriladeren må oppbevares og brukes utenfor barns rekkevidde, og barn må ikke få anledning til å leke med laderen.
- Laderen må kobles til nettstrøm på forskriftsmessig måte.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modellnummer	1081
Merkespenning vs	220-240 V vs, 50-60 Hz
Ladespenning	13,8 / 14,4 V ls
Ladestrøm	Maks 5 A
Nettstrøm	0,65 A _{rms} (ved full ladestrøm)
Returstrøm*	<1 Ah/måned
Rippel**	<4 %
Omgivelsestemperatur***	-20 °C til +50 °C, utstrøm reduseres automatisk ved høy temperatur
Ladertype	8-trinns helautomatisk ladeforløp
Batterityper	12-volts LiFePO ₄ -batterier
Batterikapasitet	5-60 Ah, opptil 120 Ah for vedlikehold
Mål	168 x 65 x 40 mm (L x B x H)
Beskyttelsesklasse	IP65
Vekt	0,6 kg

*) Returstrøm er strømmen som tappes fra batteriet når laderen ikke er tilkoblet nettstrøm. CTEK-ladere har svært lav returstrøm.

**) Kvaliteten på ladespenning og ladestrøm er svært viktig. Høy strømrippel varmer opp batteriet og har en aldringseffekt på den positive elektroden. Høy spenningsrippel kan skade annet utstyr som er tilkoblet batteriet. CTEKs batteriladere gir svært ren spenning og strøm, med lav rippel.

***) Batteriladeren er konstruert for bruk i temperaturer fra -20 °C til +50 °C. Men batteriproducenter kan anbefale andre temperaturer for lading av deres batterier. Kontroller batterispesifikasjonene.

BEGRENSET GARANTI

CTEK SWEDEN AB gir denne begrensede garantien til den opprinnelige kjøperen av dette produktet. Den begrensede garantien kan ikke overføres. Garantien gjelder produksjonsfeil og materialfeil i 5 år fra kjøpsdatoen. Kunden må returnere produktet til kjøpsstedet sammen med kjøpskvitteringen. Garantien gjelder ikke dersom batteriladeren er blitt åpnet, skjedesløst håndtert eller reparert av andre enn CTEK SWEDEN AB eller CTEKs autoriserte representanter. Ett av skruehullene i bunnen av laderen er forsegleet. Fjernes eller ødelegges forseglingen, gjelder ikke garantien. CTEK SWEDEN AB gir ingen annen garanti enn denne begrensede garantien og er ikke ansvarlig for andre kostnader enn de som er nevnt ovenfor, dvs. ingen følgeskader. Dessuten er CTEK SWEDEN AB ikke bundet til noen annen garanti enn denne garantien.

KUNDESTØTTE

CTEK tilbyr profesjonell kundestøtte: www.ctek.com. Den nyeste, reviderte brukerhåndboken finnes på www.ctek.com. Via e-post: info@ctek.se, via telefon: +46(0) 225 351 80, via faks: +46(0) 225 351 95.

CTEK-PRODUKTER ER BESKYTTET AV

2012-05-30

Patenter	Design	Varemærker
EP10156636.2 pending	RCD 509617	TMA 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	TMA 823341
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1935061 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	V28573IP00
US7638974B2	RCD 081244	CTM 2010004118 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321198	CTM 4-2010-500516
US12/646405 pending	RCD 321197	CTM 410713
EP1483818	ZL 200830120184.0	CTM 2010/05152 pending
SE1483818	ZL 200830120183.6	CTM1042686
US7629774B2	RCD 001505138-0001	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0001	
US12/564360 pending	RCD 000835541-0002	
SE528232	D596126	
SE525604	D596125	
	RCD 001705138-0001	
	US D29/378528 pending	
	ZL 201030618223.7	
	US RE42303	
	US RE42230	

NO

